

## **ZAPISNIK**

**18. seja skupščine LZS, ki je bila dne 30. 03. 2017 ob 18 uri v restavraciji Šport park, Kopališka cesta 3, Domžale.**

Napoved dnevnega reda:

Pozdrav in otvoritev!

1. Predlog in izvolitev organov za vodenje skupščine LZS (delovno predsedstvo in zapisnikar) ter potrditev dnevnega reda skupščine
2. Poročilo o delu in zaključni račun LZS za leto 2016
3. Poročila o delu predsednikov komisij LZS za leto 2016
4. Plan dela in finančni načrt za leto 2017
5. Nova celostna podoba LZS, spremembe statuta
6. Podelitev – Športnik leta 2016, podelitev ostalih priznanj
7. Razno

### **Točka 1**

Predsednik pozdravi prisotne in se zahvali za udeležbo. Sejo začne s predlogom dnevnega reda in predlogom delovnega predsedstva.

Delovno predsedstvo soglasno potrjeno. Dnevni red je soglasno potrjen.

Seja je sklepčna, prisotnih 56 od 108 glasov.

### **Točka 2**

#### Poročilo o delu in zaključni račun LZS za leto 2016

Preide na drugo točko, poročilo o delu LZS za 2016. Pove, da smo bili opozorjeni na manjkajoč rezultat Boštjana Pristavca, 13. mesto v Južni Afriki. Predsednik obrazloži tudi zaključni račun.

Oboje je soglasno potrjeno.

### **Točka 3**

#### Poročila o delu predsednikov komisij LZS za leto 2016

Tretja točka, poročilo o delu predsednikov komisij. Predsednik pove, da je bilo to poslano v gradivu, dodatno je samo poročilo NO. Člani NO so se opravičili, zato predsednik prebere njihovo poročilo. Predsednik ob tem pove še to, da imamo v letu 2017 že z do sedaj zaključenimi razpisi rekordno pridobljeno vsoto.

### **Točka 4**

#### Plan dela in finančni načrt za leto 2017

Predsednik predstavi plan dela in finančni načrt. Predsednik jadralske komisije g. Šibanc vpraša, kaj pomeni 10.000,00 EUR za potne stroške. Sekretar pove, da to niso potni stroški pisarne, ampak udeležba delegatov na konferencah FAI. Pri tem pojasni še to, da udeležba ne pomeni, da se vodstvo udeležuje generalne konference, ampak da se delegati strokovnih komisij udeležujejo strokovnih konferenc, kar je pomembno za pridobivanje največjih tekmovanj v Sloveniji. Predsednik izpostavi nekaj ključnih smernic v tekočem letu, med njimi ukinitve CAMO (in s tem zmanjšanje stroškov) in prevzem pooblastil ULN.

Soglasno potrjeno.

### **Točka 5**

#### Nova celostna podoba LZS, sprememba statuta

Predsednik nadaljuje z naslednjo točko, predstavitev nove celostne podobe LZS. Njen avtor g. Tomaž Nečemar v nadaljevanju s predstavitev pojasni vsa ozadja in razvoj CGP.

G. Kralj vpraša za pojasnilo odtenka modre barve v CGP, ki ni barva neba, ampak je temnejša. G. Šijanec vpraša, če bo obstajala tudi različica brez angleškega napisa. Po daljši razpravi glede odtenkov modre in zelene vsi prisotni zaploskajo predstavitvi in novo celostno podobo LZS soglasno potrdijo.

Predsednik nadaljuje s spremembami statuta. Prebere vse obstoječe člene in predlagane spremembe, kar je bilo že posredovano v gradivih za skupščino. Po daljši razpravi se predloge sprememb dopolni z nekaterimi smiselnimi pripombami g. Rometa in g. Šijanca:

19. člen

Skupščina lahko takoj veljavno sklepa, če je navzočih več kot ½ glasov skupščine. Če je navzočih glasov manj, se počaka 30 minut. Po 30 minutah skupščina velja za sklepčno z najmanj 1/3 glasov. Odločitve se v skupščini sprejemajo z navadno večino glasov navzočih, ki imajo glasovalno pravico razen v primerih:

- sprejema statuta in njegovih sprememb
- sprejema poslovnik strokovnih komisij LZS in njegovih sprememb

ko je potrebna dvotretjinska večina navzočih članov z glasovi iz dveh tretjin dejavnosti

24. člen

Seje IO sklicuje predsednik. Člani IO morajo biti o datumu zasedanja obveščeni vsaj 7 dni pred zasedanjem in sicer po elektronski pošti. Gradivo za IO se jim lahko pošlje naknadno, najkasneje 3 dni pred datumom zasedanja. Spremembe statuta so soglasno sprejete. Ker skupščina ni imela dvotretjinske sklepčnosti, ki je pogoj za spremembe statuta, se naknadno (v času pisanja zapisnika) odloči, da bo NO sklical izredno skupščino s to točko. G. Kralj opozori, da je treba poročilo NO posebej potrditi. Predsednik da poročilo na glasovanje.

Soglasno potrjeno.

Predsednik predlaga, da se nadaljuje s točko razno, potem pa s podelitvijo priznanj za najboljše športnike.

## Točka 7

### Razno

Oglasi se g. Lovro Dužević, predstavnik KAS po pooblastilu g. Danijela Kotnika, predsednika KAS. Pove, da ima tri vprašanja, ki so namenjena predvsem g. Lajevcu. Pove, da v skladu s statutom sekretar delo opravlja profesionalno s polnim delovnim časom. Vpraša, kako lahko potem opravlja še direktorsko delo v podjetjih Propilot in Ikar ter ali je v njegovi pogodbi konkurenčna klavzula in ali lahko potem vestno opravlja svoje delo na LZS?

Sekretar pove, da je direktor podjetja Propilot (in ne edini, direktorja sta dva) še iz časov preden je nastopil delo na LZS. Prav tako dela direktorja podjetja Ikar ne opravlja profesionalno, saj je edina zaposlitev na LZS. Pove, da je poleg tega delegiran še na številne druge funkcije, kar je v letalstvu normalno.

Povsod se trudi zastopati interese LZS, tudi v primeru letališča Slovenj Gradec. Pove, da so bili vloženi veliki napor, da bi se spor zgladil, vendar do sedaj to ni bilo uspešno, saj je zadeva prerasla okvire dogovarjanj s tem, ko je prišla na sodišče.

G. Dužević nadaljuje, da KAS na LJSJG ne more delovati, niti hangarirati, niti izvajati letalske dejavnosti. Pove, da je Ikar upravljalec letališča, kjer jim je vse to onemogočeno. Pove, da gre tu za navzkrižje interesov, saj je v Ikarju tudi g. Zakeršnik, ki ima neke svoje predstave, da mu je klub nekaj dolžan. Sekretar ponovno navede, da se je zelo trudil za rešitev tega spora. Vpraša, če menijo, da je bila to njegova želja, vreči klub z letališča? Ravno nasprotno! Pove, da ima KAS spor z lastnikom letališča, ne pa z upravljalcem. Ker je zgodba na sodišču, je treba počakati na sodbo in temu prilagoditi vsa delovanja. Pove tudi, da na letališču deluje kar nekaj pilotov, za katere pa ne more vedeti, ali so člani kluba ali ne in doda, da zaznava okrog LJSJG še druge, osebnejše spore, kot pa je spor med KAS in lastnikom. Oglasi se g. Šibanc z vprašanjem, zakaj Ikar sodeluje na letališču, ki onemogoča člana LZS KAS.

Sekretar odgovori, da Ikar nima interesa onemogočati kluba ter ponovi, da je situacija težka zaradi spora na sodišču. G. Šibanc ponovi, da je to konflikt interesov. Sekretar odgovori, da lahko odstopi kot direktor družbe, vendar to v ničemer ne bo spremenilo njihovega položaja, samo poslabšalo ga bo. G. Šibanc pove, da govorimo o dveh osebah, Lajevce kot predstavnik LZS in kot predstavnik Ikarja. Vpraša, kaj je LZS naredila v zadnjem času za ta klub? Trenutno se klub sam brani na sodišču, brez LZS, ki je krovnii organ v Sloveniji. Po njegovem mnenju je to premalo. Doda, da ne ve, ali Ikar preprečuje klubu letenje v SG. Oglasi se g. Dužević in pove, da je Ikar dejansko v primežu lastnika in kluba. Oglasi se predsednik g. Musič. Pove, da se tako sekretar kot on zavzemata za klub in delovanje letališča. Pove, da imata tako Ikar kot letališče enakega lastnika oz. solastnika. Pove, da sta s sekretarjem zelo veliko o tem govorila in izpostavi mnenje, da je zaradi vpletenosti Primoža situacija samo boljša, kot če ga ne bi bilo. Šibanc vpraša, kaj je LZS naredila oz. kako pomaga klubu? Predsednik odgovori, da LZS naredi vse, kar jo prosijo. Pove, da so opravili precej pogovorov z lastnikom in ga prepričevali v ugodnejšo rešitev. Ko je g. Cehner zaradi teh sporov zaprl letališče, smo ga ponovno odprli, naredili priročnik ... Sekretar pove, da je bila LZS obveščena pred kakim letom, da se LJSJG zapira. Takrat smo poslali apel na CAA in na lastnika, da to ni sprejemljivo. G. Dužević vpraša, ali bi bila lahko zgodba sploh slabša, saj je z letošnjim letom KAS dejansko pregan s svojega letališča, ker je letališče, kot on ve, zaprto. Sekretar odgovori, da je letališče odprto, odkar so ga odprli. Ravno zaradi tega odprtja so ga tudi vzeli v upravljanje. G. Dužević vpraša, kako lahko potem lastnik nalaga upravljalcu, kdo lahko hangarira in leti. Doda, da je njegova osebna izkušnja, da je letališče zadnje čase prazno. Sekretar pove, da je to posledica stanja in vseh teh dogodkov. Oglasi se g. Kralj. Moti ga, da v vseh letih nismo našli skupnega jezika, da bi realizirali sklep skupščine izpred 18 let, da klubi, člani LZS, medsebojno ne zaračunavajo letaliških pristojbin. Sekretar pove, da je bilo na zadnjem IO sklenjeno, da LZS pripravi pisni predlog in ga razpošlje letališčem. G. Kralj nadaljuje, da se je zgodba začela pred 40 leti v Ljubljani, ko so Ljubljančani ostali brez letališča z obljubo, da bodo dobili novega, a ga še do danes niso. Pove, da se zgodba ponavlja v Mariboru, kjer je klub dobil navodilo, da si poišče novo lokacijo, kjer se bo zgradilo novo letališče. Pove, da ne

verjame v dedke mraze in da bomo tako izgubili še tisto malo kar še je slovenskega letalstva. Pove, da bo LZS morala vložiti še več naporov v zaščito interesov članov LZS. Sekretar pove, da so imeli prav pred kratkim zanimiv zaplet, ko je LZS kandidirala na razpis FŠO za asfaltiranje steze v Slovenskih Konjicah, kjer pa lastnik po navedbah nekaterih članov ne pusti pristajanja, ker je to letališče v privatni lasti. Pove, da so vse to problemi, s katerimi se soočamo in da so grožnje po zaprtju letališč ali omejevanju dostopa resen problem, saj kot je g. Kralj navedel dogodke v LJ v preteklosti in trenutno v Mariboru, zaprtega letališča najverjetneje ne bo nikoli več. Glede taks pove, da se na primer v Lescah pristojbina za pristanek pobira. G. Kralj pove, da je bil tudi LJSJG zgrajen iz javnega denarja. Sekretar pove, da se bo trudil (in tudi predsednik, pa še kdo), da se bo stanje v LJSJG normaliziralo. Pove tudi, da je, ko je enkrat stvar na sodišču, težko iskati dogovore in kompromise. G. Kralj pove, da se zgodbe iz Ljubljane, Slovenj Gradca, Maribora in Lesca zgodijo tudi ostalim letališčem in če bo LZS dopuščala, da se to dogaja, tudi LZS več ne bo. Predsednik pove, da je g. Kralj predsednik motorne komisije in član IO LZS ter ga vpraša, kakšen je njegov konkreten predlog. G. Kralj pove, da predlaga sistem mediacije z vsemi akterji s pravno pomočjo. Vsa ta letališča so registrirana kot javna letališča, kar z omejevanjem ne gre skupaj. Predsednik pove, da se trenutno ukvarjamo z izvzetjem letališč iz plačevanja nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča. Če uspemo spraviti vsa letališča v okrilje javnega interesa in izvzema iz tega plačevanja, bo tudi lastnik težje omejeval uporabo. G. Kralj pove, da je na omenjenih letališčih omejevanje uporabe nepošteno, prav tako pa je nepošteno od LZS, da te lastnike ne prime za ušesa. Sekretar pove, da smo v bližnji preteklosti prek LZS postavili hangar v Konjicah (ne lastniku, ampak klubu, ki tam deluje). G. Kralj doda, da klub ni sodeloval na mitingu, ki je bil tam. Sekretar pojasni, da je bil klub povabljen k sodelovanju, pa je to odklonil. G. Dužević nadaljuje, da mora klub najaviti letenje g. Lajevcu ali g. Čahu in od njih izve, ali lahko leti ali ne. Sekretar pove, da je na letališču večinoma prisoten g. Čah in še nekateri, sam pa ne in se z operativnim delom na letališču ne ukvarja. Nihče pa ne more dovoliti aktivnosti, če lastnik letališča tega ne pusti. G. Musič predlaga, da LZS napiše dopis, v katerem bo predlagala lastniku, da dovoli uporabo letališča klubu KAS. G. Dužević vpraša ali LZS podpira prireditve na LJSJG? Ali podpira tudi prireditve, ki niso letalske? KAS ni bil povabljen kot soorganizator. Sekretar pove, da je bilo to DP v airtace. KAS je sodelovanje odklonil zaradi spora z lastnikom. Ni pomembno, kdo je to organiziral, to je bil edini letalski dogodek, ki se je zgodil. LZS dogodkov ne podpira, tekmovanja pa so obvezana potekati pod LZS. Pove, da so bile prireditve narejene z namenom, da se dogajanje v Slovenj Gradcu obudi. G. Kralj pove, da četudi LZS ni podprla tekmovanja, bi moral biti organizator član LZS. Sekretar odgovori, da je bila LZS prisotna, ker je to kot sekretar zahteval. G. Kralj pove, da če bi to bilo narejeno po predpisih, se ne bi nihče spraševal, ali je bil kršen statut LZS ali ne. Sekretar odgovori, da ima občutek, da so vsa ta vprašanja napačno uperjena proti njemu. G. Kralj pove, da sekretar napačno razume vprašanja in da ne gre za napad na njegovo osebnost, kar pa ne bo rešilo nobenih problemov. G. Kralj pove, da to ni napad na osebo, ampak da želi le zaščititi statut LZS. G. Dužević pove, da je KAS dobil povabilo k sodelovanju dva dni pred prireditvijo. To pa je prepozno za sodelovanje. G. Kralj pove, da je tudi vojska sodelovala zaradi imena LZS. Sekretar pove, da je sodelovanje z vojsko širše in da je nastop na dogodku del sodelovanja. Pove tudi, da je SV pred tem uporabila letališče za svojo vajo, ter da so jih samo spomnili na to, nihče pa ni ničesar pogojeval. Vojska lahko letališče po zakonu vzame za svojo izključno rabo kadar koli ga potrebuje.

Predsednik LZS pozove skupščino k naslednjim vprašanjem pod točko razno. G. Gorenc pove, da se naj poročilo NO pošlje po e-pošti, saj je bilo izdelano naknadno in ga člani skupščine nimajo. Predsednik odgovori, da ga bo LZS poslal. G. Matjaž Novak doda, da je statut treba spoštovati. Predsednik odgovori, da ga vodstvo velikokrat odpre in študira ravno zaradi tega. G. Boh vpraša, če bi lahko jeseni naredili srečanje vseh upravljavcev javnih letališč, kjer bi tovrstno problematiko obravnavali ločeno, ne na skupščini. Predsednik podpre predlog in pove, da bo LZS organizirala tak posvet. Oglasi se g. Veldin in pove, da agencija uvaja neke nove spremembe za letalske operacije, ki so pomembne za vse klube, pa še sami ne vedo, kaj je za to treba narediti. Pozove LZS, da se zavzame za svoje članstvo na agenciji. Sekretar pove, da je že na vezi med drugim tudi z upravnikom iz Murske Sobote, da se poskuša urediti čim lažjo prilagoditev na nove zahteve. G. Kralj doda, da naj se že agencija izjasni, ali je namenjena pomoči letalstvu ali sama sebi? Nima smisla, da vsak klub dela svoje pravilnike, če pa je vse isto. G. Veldin pove, da naj povabimo direktorja agencije na IO ali skupščino. G. Šibanc vpraša ali lahko LZS kaj naredi na CAA? Predsednik odgovori, da LZS nenehno dela v povezavi s CAA na raznih področjih. Trenutno se največ dela na prevzemu pooblastil za nadzor plovnosti ULN, kasneje pa še kakšno drugo področje.

## Točka 6

### Podelitev – Športnik leta 2016, podelitev ostalih priznanj

Predsednik nadaljuje sejo s podelitvijo priznanj za najboljše športnike LZS 2016. Ob tem bi radi opozorili na slabo udeležbo nagrajencev. V celoti dodajamo pripombo G. Antona Šijanca:

LZS je za najboljše športnike po dejavnostih in izjemne športne dosežke pripravila podelitev priznanj najboljšim posameznikom. Pripravljenih je bilo 24 priznanj. Od teh jih je bilo športnikom osebno podeljenih le 11, kar meče slabo luč na njihov odnos do tega priznanja in zveze nasploh. Dolžnost športnikov bi bila, da se podelitve udeležijo, saj ta njihove vrhunske dosežke tudi sofinancira, poleg tega pa bi s tem tudi krepili športni duh same organizacije, kar je hkrati tudi njen ključni namen.

Nenazadnje športniki, ki ne pridejo, onemogočijo prepoznavnost vseh letalskih športnikov v javnosti, saj tako škrbaste sestave najboljših javnosti zveza pač ne more predstaviti. V prihodnje je treba narediti več, da se bodo športniki podelitve udeleževali in s tem pokazali, svoj pozitiven odnos do zveze, če ga seveda sploh imajo. Nekaterih dejavnosti na podelitvi sploh še nikoli nismo videli, zato bi težko rekli, da je razlog za neudeležbo samo v posameznikih, ampak gre prej za izredno slab kolektivni odnos.

Po podelitvi sejo zaključiti in prisotne povabi na pogostitev.

Ljubljana, 13. 4. 2017

Zapisnikar  
Ga. Snežana Gorenc

Overovatelj  
G. Jože Čuden

Predsednik LZS  
G. Niki Musič

Overovatelj  
G. Anton Šijanec