

Spoštovani,

**NOTAM št. A0379/2010**, ki ga je izdalo podjetje Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o. kot izvajalec navigacijskih služb zračnega prometa, temelji na zahtevah **Pravilnika o ultralahkih letalnih napravah**, ki ga je izdalo Ministrstvo za promet. NOTAM je izdan predvsem z namenom, da se tudi piloti lažje seznanijo z zahtevami pravilnika, ki je napisan v slovenskem jeziku.

Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o., je, kot to določa pravilnik, samo izdajatelj dovoljenj za vstop in letenje tujih ultralahkih letalnih naprav v slovenskem zračnem prostoru. KZPS ni pristojen za tolmačenje zahtev pravilnika, za takšne razlage se morajo piloti obrniti na izdajatelja pravilnika. Pogoje za vstop in letenje tujih ultralahkih letalnih naprav predpisuje **10. člen pravilnika**. Kot boste lahko prebrali v pravilniku, so v omenjenem členu navedeni tako **pogoji glede hrupa, zavarovanja kot tudi dovoljenja pilota**. Pravilnik v 8. členu ureja tudi letenje v kontroliranem zračnem prostoru. Zavarovanje sicer ureja druga zakonodaja, vendar pa je v vsakem primeru jasno navedeno, da mora zavarovalna polica vsebovati tudi referenco na Uredbo (ES) 785/2004. Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. kot izvajalec navigacijskih služb zračnega prometa, samo izdaja dovoljenja za vstop in letenje tujih ultralahkih letalnih naprav v slovenskem zračnem prostoru.

Za vse dodatne informacije se je potrebno obrniti na kompetentno osebo:

g. Klemen JELENC  
Sektor letalskih informacij | Aeronautical Information Services  
Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o. | Slovenia Control Ltd.  
tel./phone: +386 1 4734 629  
e-pošta/e-mail: [klemen.jelenc@sloveniacontrol.si](mailto:klemen.jelenc@sloveniacontrol.si)



**A0379/10 A) LJLA B) 10-05-11 13:07:00 C) PERM**

E) ALL FOREIGN REGISTRATED ULTRALIGHTS SHALL OBTAIN SPECIAL PERMISSION FOR ENTRY AND FLYING IN SLOVENIAN AIRSPACE IN ACCORDANCE WITH NATIONAL LEGISLATION. PERMISSION REQUESTS SHALL BE SUBMITTED TO SLOVENIA CONTROL LTD AT LEAST 14 DAYS PRIOR TO THE FLIGHT.  
PHONE: +386 1 4734858  
FAX: +386 1 4734860  
E-MAIL: INFO(AT)SLOVENIACONTROL.SI  
REQUEST SHALL CONTAIN:  
- AIRWORTHINESS OR EQUIVALENT DOCUMENT  
- VALID PILOT LICENCE  
- VALID INSURANCE CERTIFICATE  
- NOISE CERTIFICATE OR STATEMENT THAT AIRCRAFT DOES NOT EXCEED NOISE LEVELS ACCORDING TO THE NATIONAL LEGISLATION  
- RADIO STATION CERTIFICATE IF CARRIED ON BOARD  
- PILOT STATEMENT REGARDING AWARENESS OF ULTRALIGHTS NATIONAL LEGISLATION  
FPL WITHOUT QUOTED PERMISSION NUMBER WILL NOT BE ACCEPTED.

Spoštovani,

V zvezi s prošnjami za izdajo dovoljenja za vstop in letenje tujih UL motornih letal v slovenski zračni prostor, Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o. sporoča, da mora pilot, ki vstopa v slovenski zračni prostor navesti naslednje podatke in jih z ustreznimi veljavnimi dokumenti tudi dokazati:

- Pri najavi za letenje z ultralahkim letalom mora pilot jasno izraziti ali namerava leteti samo v nekontroliranem zračnem prostoru ali bo vstopal tudi v kontroliran zračni prostor.
- Ima pilot naprave veljavno dovoljenje pilota za to vrsto naprave in zračni prostor, v katerem namerava leteti, ki ga je izdal pristojni organ tuje države.
- Pilot mora posredovati tudi dokazilo o znanju angleškega jezika (frazologija). To je lahko vpisano v dovoljenju ali dodatno potrdilo.
- V dokumentaciji za letalo morajo biti predloženi sledeči dokumenti:
  - Ima naprava dovoljenje za letenje naprave v smislu 24. člena **Pravilnika o ultralahkih letalnih napravah** oziroma drug ustrezen dokument, ki ga je za letenje naprave v drugi državi izdal pristojni organ te države.
  - Potrdilo o jakosti hrupa letala
  - Dovoljenje za delo radijske postaje, če je vgrajena v letalo
  - Zavarovalna polica na kateri mora biti jasna navedba, da je zavarovanje sklenjeno v skladu z Uredbo (ES) 785/2004
  - Pilot v vlogi za izdajo dovoljenja poda izjavo, da je seznanjen s pravili letenja z napravo, ki veljajo v Republiki Sloveniji.

Dovoljenje za vstop in letenje letal v slovenskem zračnem prostoru bo Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o. izdali takoj, ko bodo s strani pilota predloženi zahtevani dokumenti in informacije.

Ljubljana, 07.10.2010

Domen Grauf

Predsednik UK pri LZS