

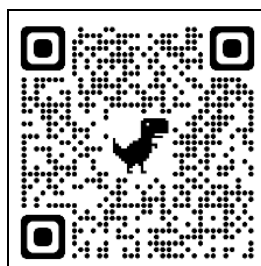


NAVODILA ZA UPORABO

VPS - VZLETIŠČA



NOVI LAZI – KOČEVSKA REKA
"HANS IVAN RAMOR"





(NAMENOMA PRAZNA STRAN)





1. PODATKI O OBRATOVALCU

Letalski klub KOČEVJE

Pri Unionu 16

SI – 1330 Kočevje

GSM: 00386 (0)41 430-745

E-pošta: lk.kocevje@gmail.com

Web: <http://www.lk-kocevje.si> in <https://lzs-zveza.si>

FB: <https://www.facebook.com/groups/139058709384>

Kontakti odgovornih oseb:

Robert LATIN – predsednik: 041/430-745

robi.latin@gmail.com

Branko LATIN – upravnik: 041/468-617

branko.latin@gmail.com

Dalibor VUKOVIČ – tajnik: 041/797-970

dal.vukovic@gmail.com

2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU

Vzletišče Novi Lazi – Kočevska Reka "Hans Ivan RAMOR" se nahaja približno 1,00 km zahodno od naselja Štalcerji v smeri proti Kočevski Reki.

Kraj: Novi Lazi

Katastrska občina: Novi Lazi – 1591

Občina: Kočevje

Koordinate referenčne točke (WGS-84):

45° 34' 11,729" N

14° 51' 29,607" S

Nadmorska višina referenčne točke:

538 m

ELABORAT MERITVE REFERENČNE TOČKE VZLETIŠČA, KI JO JE IZVEDEL POOBLAŠČENI IZVAJALEC GEODETSKIH STORITEV, JE V PRILOGI.

3. DOSTOP DO VZLETIŠČA

Dostop do vzletišča je moženo po regionalni cesti G2 – 106 (Ljubljana – Petrina) z odcepom v naselju Štalcerji proti smeri Kočevska Reka. Vzletišče se nahaja približno 1 km zahodno od naselja Štalcerji v smeri proti Kočevski Reki (na levi strani ceste); VPS je glede na cesto orientirana pravokotno.

Na območje vzletišča je možno dostopati preko peščene in utrjene dovozne poti, ki se zaključni z asfaltnim parkiriščem za vozila.



4. NAMEN VZLETIŠČA

Vzletišče lahko v obratovalnem času uporabljajo vsi, ki se ravna po določilih, navedenih v teh Navodilih. V primeru močno povečanih letalskih dejavnosti na vzletišču, lahko upravljavec vzletišča oz. skrbnik vzletišča iz varnostnih razlogov začasno omeji obseg nekatere od letalskih dejavnosti.

Vzletišče je namenjeno predvsem za:

- športno letenje motornih letal in helikopterjev splošne kategorije (nekompleksni zrakoplovi),
- športno in šolsko letenje vseh vrst ULN,
- uvodni leti vseh vrst ULN,
- športno in šolsko letenje jadralnih zmajev in jadralnih padal,
- letalsko modelarstvo (prosto leteči modeli, radijsko vodeni modeli in brezpilotniki).

Pri uporabi zrakoplovov/letalnikov in dejavnosti iz predhodnega odstavka je potrebno tudi upoštevati letalske karakteristike posameznega zrakoplova/letalnika; odgovornost za upoštevanje tega določila je izključno na vodji zrakoplova/letalnika.

Poleg navedenih operacij lahko pod pogoji iz teh navodil vzletišče občasno uporabljajo tudi pripadniki MORS-SV in MNZ-Policija (kontrola državne meje oz. njihovo redno delovanje). Druge dejavnosti so na površinah VPS Novi Lazi strogo prepovedane; izjemoma se lahko dovolijo v dogovoru z upravljavcem letališča.

5. PODATKI O VPS

Geografska smer VPS:	151 – 331
Številčna oznaka pragov:	15 – 33
Dimenzije VPS:	30m x 300m / 100ft x 1000ft
Dimenzije STRIPA:	30m x 340m / 100ft x 1116ft
Sestava tal:	utrjena travnata površina z urejenim odvodnjavanjem
Označbe VPS:	belo – redeče zastavice na vsakih 50 m, v vogalih pa z rdečimi zastavicami
Pozicija kazal. smeri in moči vetra:	25 bočno od VPS na V strani steze (6 m visok drog)
Signalno območje:	pred hangarji – med ploščadjo in VPS
Drugo:	dodatne talne oznake dim. 1,20m x 0,80m (barvan beton v ravnini travnate ruše) – to niso uradne oznake VPS.



6. VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI

Površine za vožnjo letal

Za vožnjo letal se uporablja sama VPS oz. površina med VPS in dovozno potjo do hangarjev.

Površine za parkiranje motornih zrakoplovov

Parkirne površine za motorne ULN so pred ploščadjo hangarjev oz. na travi pred ploščadjo hangarjev.

Pred pragom steze 15 se nahaja še 80 m predpolje, namenjeno taksiranju; označeno je z rumenimi zastavicami. Predpolje je enako utrjeno in vzdrževano kot osnovna steza.

7. OVIRE NA OBMOČJU VPS

Na območju vzletišča so postavljeni objekti – hangarji, ki so oz. lahko predstavljajo ovire:

- hangar za letala dimenzij 12 x 15 m in višine 5,00 m
- hangar za letala (polkrožen) dimenzij 9 x 15 m in višine 4,00 m
- servisni – klubski objekt dimenzij 10,00 m x 7,00 m in višine 3,00 m

Vsi objekti se nahajajo pod bočnimi ravninami VPS in so tudi evidentirani v evidencah GURS – Geodetske uprave RS.

Okoli VPS je postavljena aluminijasta varovalna ograja višine 1,6m, ki se nahaja pod priletnimi in bočnimi ravninami VPS.

8. OBVEZNA OPREMA

Obvezno opremo VPS predstavljajo predpisana meteorološka in protipožarna oprema ter oprema za prvo pomoč skladno z določbami 10. člena Pravilnika o VPS:

Meteorološka oprema:	kazalnik smeri in moči vetra (25m V od VPS) – 6 m fiksni drog in ročni anemometer
Protipožarna oprema:	gasilni aparati (2 x 6 kg) v vsakem izmed objektov – hangarjev
Oprema za prvo pomoč:	kovček /torba s prvo pomočjo s predpisano vsebino sanitetnega materiala, mobilni telefon za komunikacijo s klicnim centrom 112, nosila
Oprema za komunikacija:	ročna letalska radijska postaja (8,33 kHz separacija)



9. PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVOM

Na vzletišču stalna oskrba z gorivi in mazivi ni možna. Izjemoma je oskrba z gorivi in mazivi možna je le ob predhodnem dogovoru z pooblaščenim predstavnikom kluba (gorivo Super 95/100 in olje za mešanico).

10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI

Vožnja vozil in gibanje ljudi po manevrskih površinah letališča je strogo omejena in jo lahko dovoli le upravljalet vzletišča oz. skrbnik.

Okoli letališča je nameščena varovalna ograja in oznake z napisi o prepovedi prehoda. Do hangarjev je speljana intervencijska pot na kateri se je brez dovoljenja prepovedano voziti ali parkirati vozila.

Parkiranje osebnih vozil je možno samo na za te namene dovoljenih in označenih površinah. Asfaltirano parkirišče je urejeno za hangarji ob dovozni cesti.

Dostop živalim onemogoča varovalna ograja višine 1,6m; v primeru zgodnje oz. pozne uporabe VPS je vsakokratni uporabnik dolžan preveriti stanje VPS in okolice (npr. divjad).

11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA

Skrbnik vzletišča je pooblaščen oseba upravljavca letališča: predsednik, upravnik – direktor vzletišča ali druga oseba, ki jo le – ta določi oz. pooblasti.

Dolžnost skrbnika vzletišča je, da koordinira vse dejavnosti na letališču, tako da potekajo v skladu s predpisi in maksimalno varno. Skrbnik vzletišča skrbi za pregled urejenosti vzletišča, zagotavlja informacije uporabnikom vzletišča in v primeru izrednih dogodkov aktivira reševanje ter nudi pomoč (protipožarna oprema in prva pomoč); vsi udeleženci v dejavnostih na letališču so se dolžni brezpogojno ravnati po njegovih navodilih oz. v primeru, ko slednji ni prisoten po teh navodilih ob upoštevanju splošnih letalskih predpisov. Vsakokratni skrbnik vzletišča ima v uporabi svoj GSM za obveščanje.

Ko klub ne izvaja aktivnosti in skrbnik vzletišča ni prisoten, stalni uporabniki letališča opravljajo svoje dejavnosti v skladu z navodili za letenje in svojimi operativnimi priročniki.

Vsi uporabniki letališča so dolžni med svojimi aktivnostmi imeti vključeno radijsko postajo na frekvenci 123.505 MHz v kolikor jo imajo vgrajeno.

12. OBMOČJE VZLETIŠČA

Območje vzletišča Novi Lazi je krog premera 650 m. Največja dovoljena višina letenja brez najave kontroli letenja v območju vzletišča je 2500 ft QFE oz. 4265 ft QNH.



13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

A.) ŠOLSKI KROG

Motorna UL letala uporabljajo zahodni in/ali vzhodni šolski krog za stezo 15 oz. 33. Višina leta v šolskem krogu je od 500 (150 m) do 1000 ft (300 m) nad terenom. V šolskem krogu je obvezno javljanje "pozicije z vetrom"; priporočeno je izogibanje naseljema Novi Lazi in Štalcerji.

Motorni UL zmagi uporabljajo isti šolski krog kot motorna UL letala; višina šolskega kroga je 500 ft (150 m) nad terenom. V šolskem krogu je obvezno javljanje "pozicije z vetrom"; priporočeno je izogibanje naseljema Novi Lazi in Štalcerji.

Giroplani/Helikopterji: na letališču ni posebej urejenega in označenega helidroma. Zato helikopterji pristajajo na stezo po istih pravilih kot je opisano za motorna letala. Višina šolskega kroga za helikopterje znaša minimalno 500 ft (150 m) nad terenom. Priporočeno je izogibanje naseljema Novi Lazi in Štalcerji.

B.) LETALIŠKE CONE

Trenažna cone: je nad območjem Preže (opuščeno naselje) in nad območjem vzletišča. Delovna višina v trenažni coni je od 3000 ft QNH do 4000 ft QNH. Pilot mora po radijski zvezi obvezno sporočiti začetek in konec dela v coni.

Cona čakanja: se nahaja vzhodno od naselja Novi Lazi – ob opuščnem naseljem Rogati hrib. Minimalna višina je 1000 ft nad terenom (2765 ft QNH). Iz cone čakanja je možno neposredno vključevanje v pozicijo šolskega kroga "levo z vetrom" za stezo 15 oz. "desno z vetrom za stezo 33".

Cona za letenje z modeli: posebna modelarska steza za letenje z letalskimi modeli ni označena; modelarsko letenje se lahko odvija na območju ob VPS – izven ograjenega dela (ob vetrni vreči). Nad vzletno stezo je modelarsko letenje prepovedano. Vsi modeli morajo biti ustrezno zavarovani, vsak pilot modela mora predhodno javiti svoje podatke in namene pooblaščenim osebam upravljavca oz. skrbniku vzletišča ter pridobiti ustrezno soglasje. V nasprotnem primeru je letenje z modeli prepovedano.

C.) RAZDVAJANJE LETAL V CONI VZLETIŠČA

Razdvajanje letal se izvaja po pravilih letenja in je zanj odgovoren vsak pilot sam. Navodila po radijski zvezi (123,505 MHz) služijo le kot pomožna informacija.

D.) TOČKE JAVLJANJA / ČAKANJA

Obvezne točke javljanja so na poziciji H+500 ft oz. H+1000 ft: Fridrihtajin, Skorten in Kočevska Reka.

Točka čakanja je na poziciji zaselka Rogati hrib H + 1000 ft; iz točke čakanja je možno neposredno vključevanje v šolski krog.



14. POSTOPKI V SILI

A.) POSTOPKI V PRIMERU ZGREŠENEGA PRISTAJANJA

Pilot zrakoplova, ko ugotovi, da ne bo pristal in se varno ustavil do konca vzletno pristajalne steze, odleti na nov krog in se s pravilnim proračunom pripravi na nov pristanek.

B.) POSTOPEK V PRIMERU ODPOVEDI DELOVANJA MOTORJA

Piloti se pri odpovedi motorja morajo ravnati po navodilih opisanih v priročniku posameznega tipa zrakoplova za tak primer. Priporočljivo pa je naslednje:

Odpoved motorja med zaletom: Ravnati po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. Če je steza dovolj dolga ali v njenem podaljšku ni ovir, naj se obdrži smer, v nasprotnem primeru se poskusiti izogniti oviri.

Odpoved motorja do višine 100 m: Ravnati po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. V primeru vzleta v smeri 15 in 33, so uporabni tereni (travniki) za pristanek V in Z od VPS. Pri popolni odpovedi motorja do višine 100 m po vzletu, nikoli napraviti zavoja za povratek na letališče.!

Odpoved motorja nad višino 100 m: Ravnati po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. Na višinah, večjih od 100 m uporabiti terene levo ali desno od smeri leta ali pa, odvisno od položaja glede na vzletno pristajalno –stezo in tipa zrakoplova, se vrniti na vzletišče in pristati v nasprotni smeri vzleta.

C.) PREKINITEV LETENJA

Ob nenadnem pojavu ali predvidenem poslabšanju vremena, skrbnik vzletišča odredi prekinitev letenja in povratek vseh letal na letališče.

Prekinitev letenja se sporoči preko radijske zveze vsem dosegljivim letalom v zraku, ta pa obvestijo še ostale zrakoplove, ki niso v dosegu zemeljske postaje. Prekinitev letenja je glede na plan in dolžino dneva tudi 30 min. po sončnem zahodu in do takrat morajo pristati vsi zrakoplovi.

D.) OBVEŠČANJE OB IZREDNIH PRIMERIH

V slučaju izrednih primerov se postopa:

Takoj se zavaruje mesto izrednega primera in ukrepa za takojšnje reševanje ljudi in premoženja.

Glede na značaj izrednega primera, se obvesti center za obveščanje, reševalno postajo, gasilsko – reševalni center (številka: 112), policijo (številka: 113), pristojno kontrolo letenja, službo za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov.



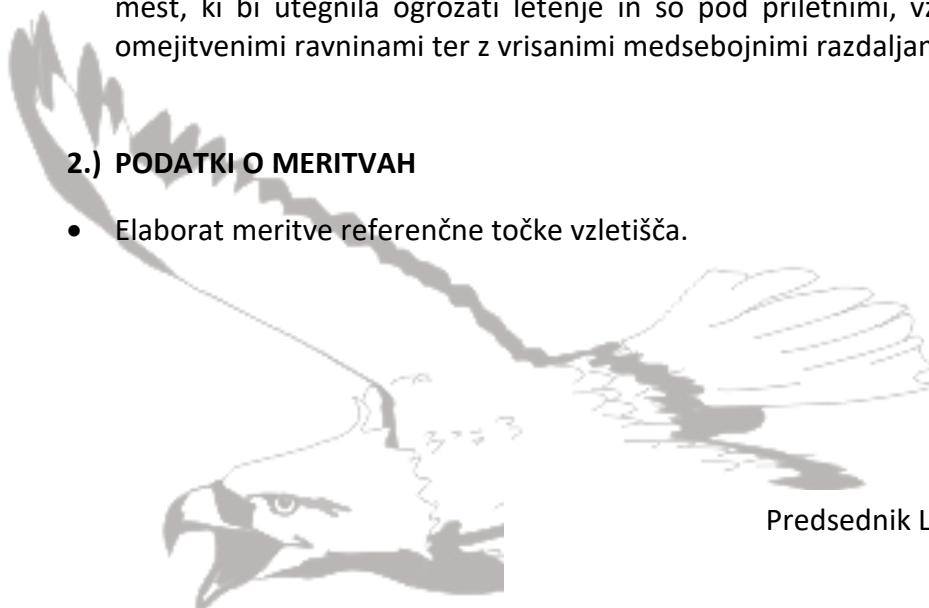
15. PRILOGE

1.) GRAFIČNE PRILOGE:

- Načrt vzletišča v merilu 1:50.000 z vrisanim območjem vzletišča, šolskim krogom ter najbližjim manjšim krajem (Novi Lazi – Štalcerji) in najbližjim večjim krajem (Kočevska Reka)
- Načrt vzletišča z VPS, stripom in drugo bližnjo infrastrukturo v merilu 1:5.000, v vertikalni in horizontalni projekciji, z vrisanimi višinami ovir in drugih nevarnih mest, ki bi utegnili ogroziti letenje in so pod priletnimi, vzletnimi ali bočnimi omejitvenimi ravninami ter z vrisanimi medsebojnimi razdaljami in odmiki

2.) PODATKI O MERITVAH

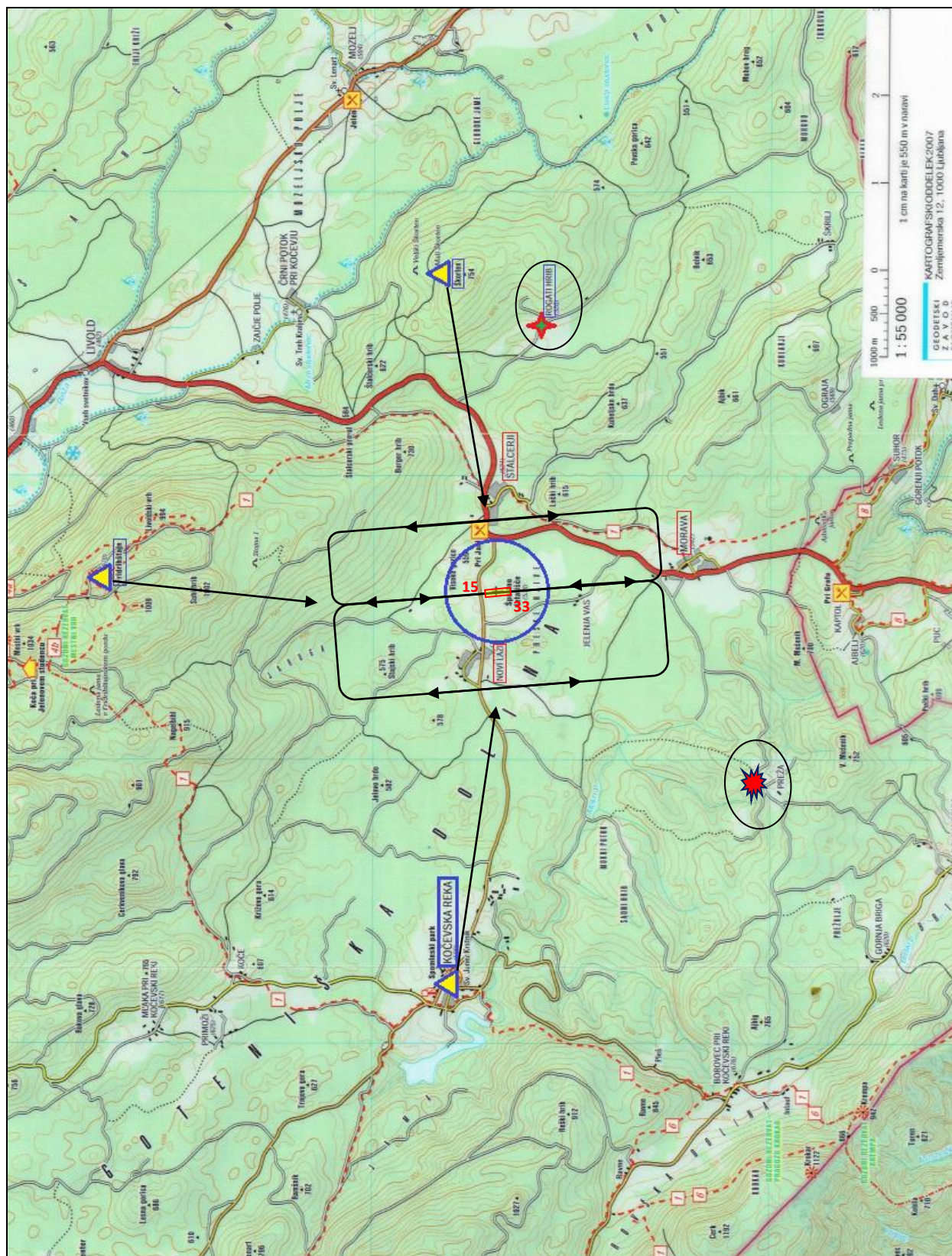
- Elaborat meritve referenčne točke vzletišča.



Predsednik Letalskega kluba KOČEVJE

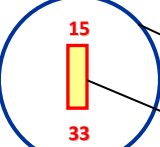
Robert LATIN





LEGENDA

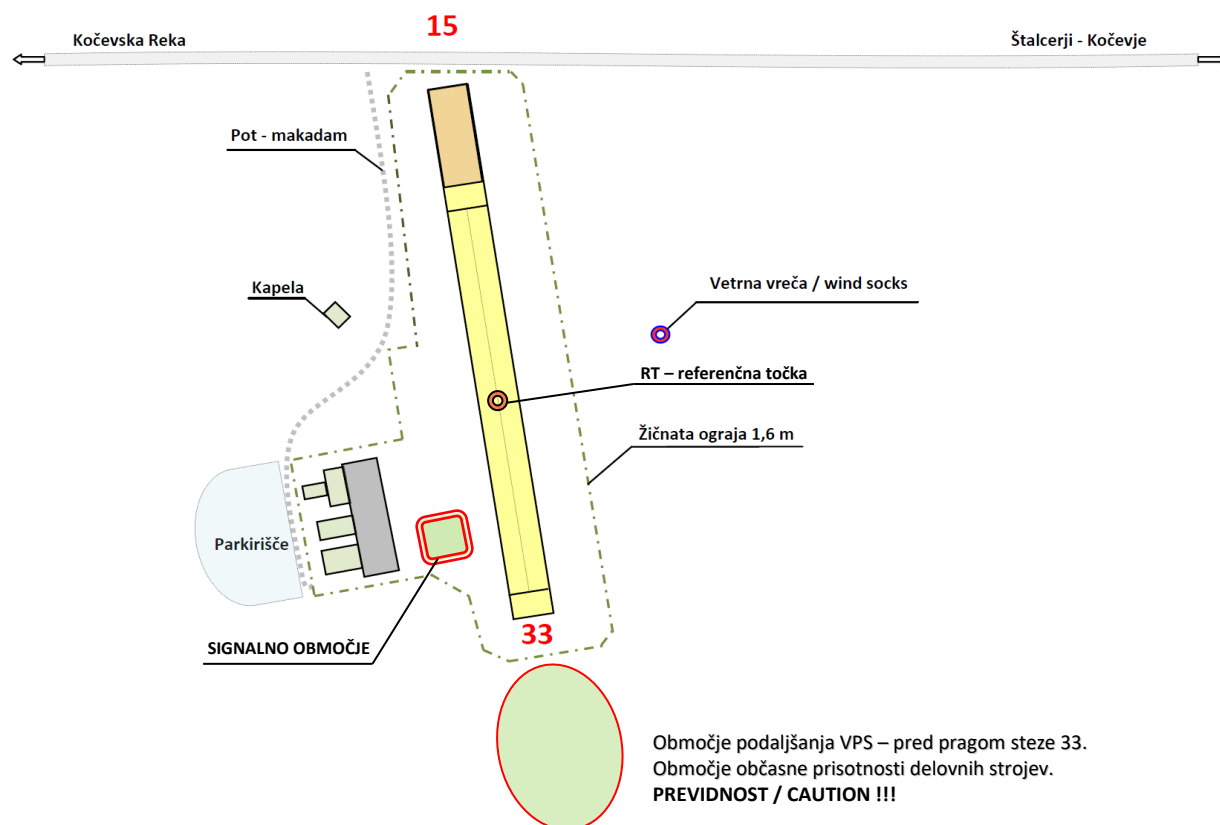
-  Točke JAVLJANJA H+min 500 ft AGL (Kočevska Reka, Fridrištajn, Skorten)
-  Točka ČAKANJA H+min 1000 ft AGL (Rogati hrib)
-  Zona H+min 1000 ft AGL / H+max 2500 ft AGL (Preža)

-  Območje vzletišča VPS – (krog polmera 650 m)
-  VPS 300m x 30m (trava) – (smer 15 – 33)



LEGENDA

- VPS 300 m * 30 m (trava / grass)
- predpolje 80 m / rezerve 80 m



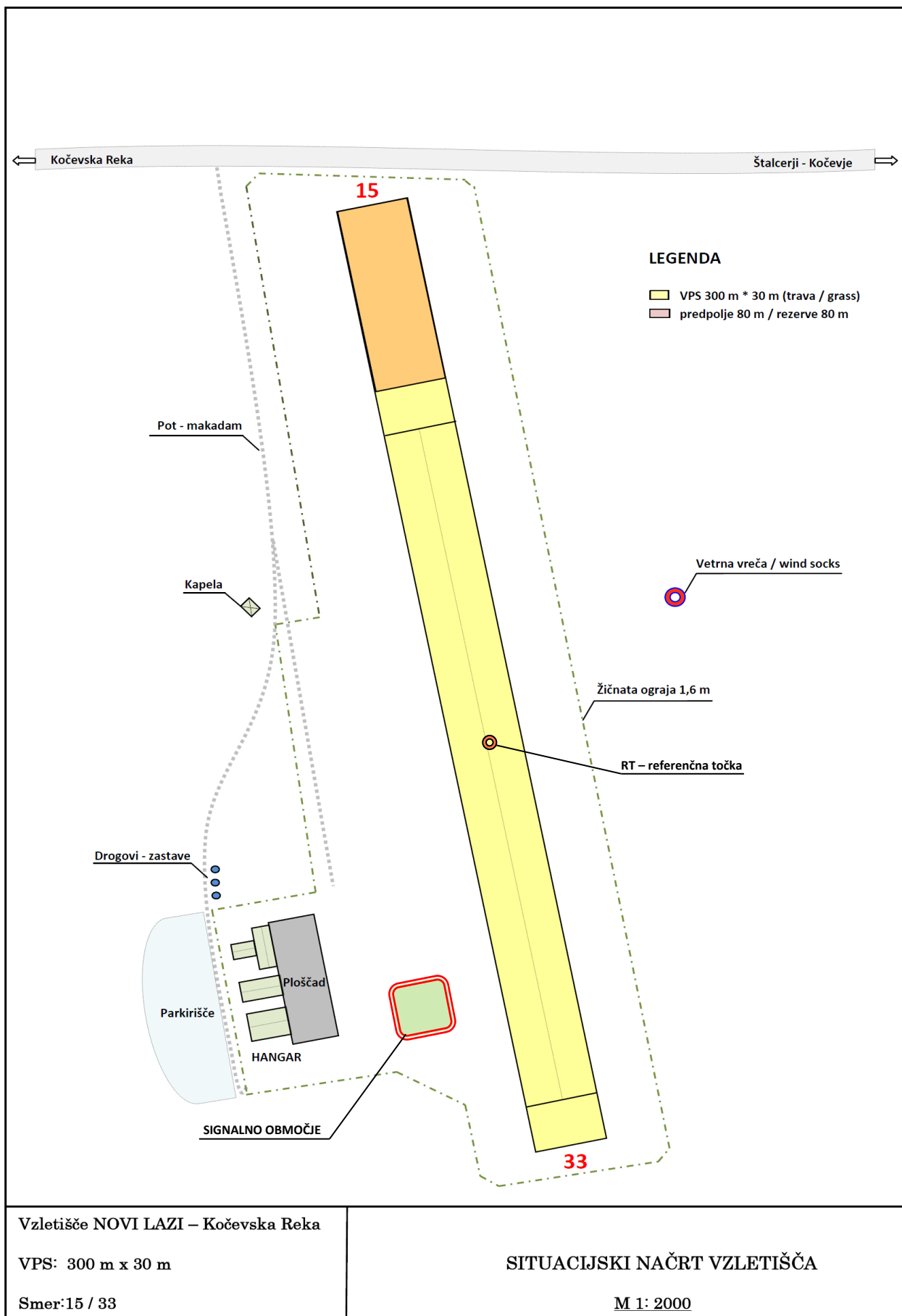
Vzletišče NOVI LAZI – Kočevska Reka

VPS: 300 m x 30 m

Smer: 15 / 33

SITUACIJSKI NAČRT VZLETIŠČA

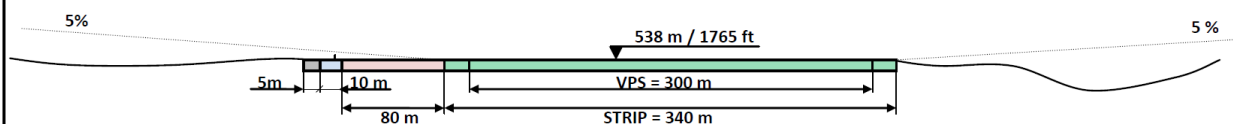
M 1: 5000





LEGENDA

- STRIP: širina 30 m, dolžina 340 m
- VPS: 300 m * 30 m (trava / grass)
- Predpolje: 80 m / rezerve 80 m



Vzletišče NOVI LAZI – Kočevska Reka

VPS: 300 m x 30 m

Smer: 15 / 33

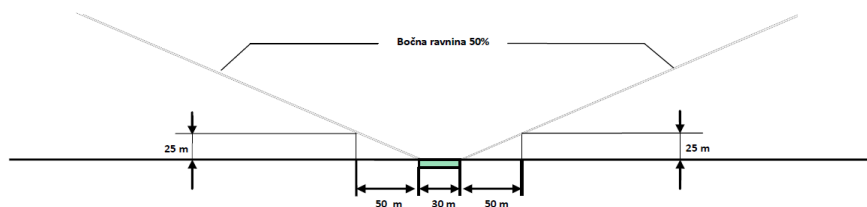
VZDOLŽNI PREREZ VZLETIŠČA

M 1: 5000



LEGENDA

-  STRIP: širina 30 m
-  VPS: 300 m * 30 m (trava / grass)
-  Predpolje: 80 m / rezerve 80 m



Vzletišče NOVI LAZI – Kočevska Reka

VPS: 300 m x 30 m

Smer: 15 / 33

BOČNI PREREZ VZLETIŠČA

M 1: 5000



**RSB
MERITVE**
RSB MERITVE d.o.o.

Poljka cesta 8 • 1330 KOČEVJE - SI
e: rsb@rsb.si • m: 031 295631 • f: 05 992 76 94

TEHNIČNO POROČILO IZRAČUNA SREDINE VZLETNO PRISTAJALNE STEZE NOVI LAZI – KOČEVSKA REKA

NAMEN:

-izračun sredine vzletno pristajalne steze Novi Lazi

INŠTRUMENT:

-GPS Leica VIVA LG-CS/GS 08

METODOLOGIJA, OPIS DELA:

Dne 28.05.2021 smo na terenu opravili izmero krajnih točk vps NOVI LAZI - KOČEVSKA REKA. Meritev je bila izvedena z RTK metodo v omrežju SMARTNET.

Na podlagi izmerjenih krajnih točk vzletno pristajalne steze, smo na terenu z GPS Leica VIVA LG-CS/GS 08 v programu COGO (intersection) izračunali na preseku diagonal sredino steze. Točko sredine steze smo tudi zakoličili ter ji izmerili višino, na osnovi kvazi-geoida SVS2010 (datum Koper). Končne koordinate so v sistemu WGS84.

REZULTAT:

Koordinate sredine vzletno pristajalne steze:

N= 45° 34' 11.729"

E= 14° 51' 29.607"

H= 538 mnv

Kočevje dne: 28.05.2021

Luka Oražem dipl.inž.geod
IZS PI GEO 0514

LUKA ORAŽEM
dipl.inž.geod.
IZS PI Geo0514