

Navodilo za uporabo vzletišča
"NOVI LAZI" - Kočevska Reka



Navodilo za uporabo vzletišča "NOVI LAZI"

1. OSNOVNI PODATKI

- **Namen vzletišča**

Vzletišče je namenjeno športno – rekreacijskim dejavnostim Letalskega kluba KOČEVJE in usposabljanju letalskega osebja.

- **Uporabnost**

Vzletišče je dovoljeno uporabljati za dnevno letenje v VFR meteoroloških pogojih letenja (to je pol ure pred sončnim vzhodom in pol ure po sončnemu zahodu).

Odgovorna oseba na vzletišču v času organiziranega letenja je vodja letenja, katerega imenuje predsednik kluba, upravnik vzletišča ali njegov namestnik. Vodja letenja je odgovoren za red in spoštovanje zakonskih in podzakonskih predpisov na vzletišču in mora biti seznanjen z vsemi letalskimi aktivnostmi in nameni na vzletišču. Vodja letenja na vzletišču je lahko oseba z veljavno licenco UL pilota.

Vzletišče je odprto, ko je na njem organizirano letenje, je prisoten vodja letenja ter so postavljene oznake VPS in črka "T".

Pred začetkom letenja mora pilot obvezno vpisati zahtevane podatke v KNJIGO LETENJA, katera je v času organiziranega letenja na vzletišču pri vodji letenja.

Vzletišče služi predvsem članom Letalskega kluba KOČEVJE. Za letenje v območju vzletišča "NOVI LAZI" - **Kocevska Reka** je priporočljiva uporaba radijske postaje na predpisani frekvenci 123.50MHz.

2. POLOŽAJ VZLETIŠČA IN TEHNIČNI PODATKI

- Lokacija

Vzletišče "NOVI LAZI" - Kočevska Reka se nahaja približno 1 km zahodno od naselja Štalcerji v smeri proti Kočevski Reki.

Geografske koordinate vzletišča so: N = 45°34' 14" in E = 14°51'49"

- Dostop

Dostop do vzletišča je možen po regionalni cesti iz smeri Kočevje – Štalcerji – Kočevska Reka. Vozila se parkirajo ob dovozni poti pred vstopom v območje VPS.

- Osnovna steza - STRIP

Osnovna steza je dimenzije 340m * 30 m.

- Vzletno pristajalna steza (VPS)

Smer VPS: 355 / 175 (**35 – 17**),
Dimenzije VPS: 300m * 30m
Nadmorska višina: h = 561 m. n. v.

Podlaga je sestavljena iz utrjene zemlje na kateri je posejana trava, ki je redno košena. Vzhodno od steze je od vetrne vreče do praga steze 35 30m * 100m velik prostor, namenjen parkiranju letal.

- Meteorološke značilnosti vzletišča

Običajno preko celega leta piha rahel **JJZ** veter (1- 3 m/s); v takem primeru sta priporočljivi smeri poletanja in pristajanja **17** v veter. Za posamezne tipe zrakoplovov je moč vetra omejena z eksploatacijskimi normami in usposobljenosti posadke.

3. OPREMA NA VZLETIŠČU

- Označba VPS steze

Premične oznake: VPS je označena s predpisanimi zastavicami rdeče barve v kotih praga steze in z rdeče-belimi zastavicami vzdolž roba steze na razdalji 50m. Ob vsaki letalski aktivnosti se postavi na vidno mesto znak 'T' in vetrna vreča. Poleg predpisanih oznak je VPS označena še z nepremičnimi talnimi oznakami bele barve. Celotno območje VPS je ograjeno z 1 m visoko ograjo proti divjadi (električni pastir).

- Oprema za prvo pomoč

Na vzletišču je na voljo komplet prve pomoči z predpisano vsebino, opornice in nosila. Zdravstveno pomoč in zaščito nudi Zdravstveni dom Kočevje.

- Gasilska oprema

V času organiziranega letenja sta na VPS na voljo dva 6 kg gasilna aparata s prahom.

- Meteorološka oprema

Meteorološko opremo sestavljajo: vetrna vreča 25m vzhodno od VPS, termometer in anemometer.

- Radijska oprema

V času organiziranega letenja je mogoče vzpostaviti kontakt z vodjo letenja preko prenosne radijske postaje na predpisani frekvenci 123.50 MHz.

- Oskrba z gorivi in mazivi

Na vzletišču oskrba z gorivi in mazivi načeloma ni možna (razen ob predhodnem dogovoru z upravnikom kluba). Oskrba z gorivom in mazivom je možna na bencinskem servisu v Kočevju (od 00h do 24h).

- Oskrba z električno energijo, vodo in sanitarijami:

Na vzletišču je možna oskrba z električno energijo in vodo. Na samem vzletišču se nahaja tudi WC.

4. POSTOPKI LETENJA

- Območje uporabe vzletišča

Območje uporabe vzletišča je krog premera 3 km s centrom na VPS.

- Procedura letenja

- smeri vzletanja je **17**,
- smeri pristajanja je **35**,
- kadarkoli vremenski pogoji ne dopuščajo takega režima letenja, je vzletišče zaprto,
- uporablja se **Južni šolski krog** v obliki pentlje na višini $h + 500$ feet,
- pilotažni zoni (PC) sta ob Stanjskem hribu ter JV od Jelenje vasi,
- točka čakanja (TČ) se nahaja nad območjem Burgerskega hriba,
- točki javljanja sta nad jezeroma v Kočevju (smer na vzletišče **19**) in Kočevski Reki (smer na vzletišče **10**),
- vhodno – izhodna vrata so nad cesto iz smeri Kočevske Reke ter v smeri Suhega hriba,
- postopek v primeru odpovedi motorja:

pri vzletanju: pri zadostni višini je možna vrnitev na vzletišče ali zasilni pristanek na travnikih **V** ali **Z** ob **VPS**;

pri pristajanju: v primeru zgrešene steze dodamo plin ter se ponovno vrnemo v šolski krog za pristanek. Pri popolni odpovedi motorja je možen zasilni pristanek tudi **V** in **Z** ob **VPS**.

Vsi navedeni postopki se izvajajo po navodilu za vodenje letal in ostalih splošnih letalskih pravilih.

5. SPECIFIČNI POGOJI UPORABE VZLETIŠČA

- Letenje enega zrakoplova

V primeru, da na vzletišču leti samo en zrakoplov in na vzletišču ni vodje letenja, je pilot ULN vodja letenja in tudi odgovoren za spoštovanje določil teh navodil ter ostalih letalskih predpisov.

V primeru, ko vzletišče uporablja gostujoči zrakoplov, je pilot takega zrakoplova sam odgovoren za svoje dejanja, ki pa morajo biti v skladu s temi navodili ter ostalimi letalskimi predpisi.

- Gibanje oseb in vozil na vzletišču

V času izvajanja aktivnosti na vzletišču je gibanje oseb in vozil po VPS strogo prepovedano. V primeru večjih aktivnostih in prireditvev lahko vodja letenja določi redarsko službo, ki dodatno skrbi za red in varnost na vzletišču.

- Prepoved letenja

Prepovedano je letenje v času, ko vzletišče uporabljajo pripadniki SV in MNZ zaradi izvajanja svojih aktivnosti.

- Ostale določbe

Vodja letenja lahko vedno določi svojega namestnika, kateri ima enake pristojnosti in pravice, če izpolnjuje predpisane pogoje iz prvega poglavja - druga točka tega navodila.

Na območju vzletišča je prepovedano odlaganje odpadkov, poškodovanje uporabnih površin, spremljajočih objektov in naprav ter ostale opreme na in ob vzletišču.

6. NOSILEC UPORABE VZLETIŠČA

Letalski klub KOČEVJE

Trata VII / 14
1330 Kočevje

Predsednik kluba: Robert LATIN
Gsm. 041/430-745
Tel.01/8951-149

Vodja vzletišča: Branko Latin
tel.: 01/895-22-75
gsm.: 041/468-617

7. GRAFIČNE PRILOGE

- VFR karta M 1 : 500 000,
- Situacijski načrt vzletišča NOVI LAZI z prikazanim šolskim krogom, doletnimi smerni, točko čakanja, pilotažnimi zonami ter območjem uporabe vzletišča M 1 : 50 000
- Situacijski načrt NOVI LAZI M 1 : 5000,
- Bočni prerez vzletišča NOVI LAZI NI v merilu
- Vzдолžni prerez vzletišča NOVI LAZI NI v merilu

Kočevje, marec 2004

Predsednik Letalskega kluba KOČEVJE :

Robert LATIN

