



NAVODILA ZA UPORABO VZLETIŠČA

Lopata - CELJE

(enostransko vzletišče za lastno uporabo)

(03/2021)



Celje, avgust 2021

Podpis:





1. PODATKI O OBRATOVALCU

Ime: Matjaž Gornik (odgovorna oseba in skrbnik)
Naslov: Gorica pri Šmartnem 13
3201 Šmartno v Rožni dolini
SI - Slovenija
GSM: 041/569-592
E-pošta: vzletisce.celje@gmail.com
Spletna stran: <https://www.facebook.com/Flygooooor>

2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU

Občina: CELJE
Kraj: Šmartno v Rožni dolini
K.O.: 1069 Šentjungert

Koordinate referenčne točke (WGS-84): **N 46° 16' 16"**
E 015° 14' 20"

Nadmorska višina referenčne točke ("Rt"): **256 m**

ELABORAT MERITVE REFERENČNE TOČKE VZLETIŠČA JE IZVEDEL POOBLAŠČEN IZVAJALEC GEODETSKIH STORITEV.

3. DOSTOP DO VZLETIŠČA

Dostop do vzletišča Lopata - Celje z vozili je možen iz smeri Celja po lokalni cesti z uvozom po utrjeni peščeni dovozni poti do hangarja in VPS, kjer je dovolj prostora za parkiranje osebnih in ostalih vozil.

4. NAMEN VZLETIŠČA

Vzletišče je **ENOSTRANSKO** in namenjeno vzletanju in pristajanju "nekompleksnim zrakoplovom" (v nadaljevanju: zrakoplovom), katerih karakteristike in sposobnosti ustrezajo tehničnim dimenzijam kratkih VPS (predvsem STOL zrakoplovom). Vzletišče je izjemoma namenjeno uporabi brezpilotnim zrakoplovom, kadar obratovalec vzletišča izda soglasje in določi navodila pilotu brezpilotnega zrakoplova.

Vzletišče za **LASTNO UPORABO** je privatno in namenjeno predvsem uporabi obratovalca.

Vzletišče lahko uporabljajo tudi naslednje osebe: Robert Latin, Mitja Ribarič, Zvonko Rutar, Jože Prah, Franc Kresnik, Marjan Belinc, Aleksander Romih, Branko Arzenšek, Jože Mravljak, Peter Vidmar, Janko Gračner, Matej Anželak.

Vzletišče lahko občasno uporabljajo tudi pripadniki MORS-SV in MNZ-Policija skladno s temi Navodili.



5. PODATKI O VZLETNO PRISTAJALNI STEZI

Geografska smer VPS: **038 - 218**

Številčna oznaka pragov: **04 - 22**

Dimenzije VPS: **200 m x 30 m**

Dimenzije STRIPA: **240 m x 30 m**





Nadmorska višina "Rt": **256 m**

Sestava tal: **Utrjena travnata površina**

Označbe VPS: **ZASTAVICE - rdeče/bele** (na vsakih 50m) **in rdeče** (v vogalih VPS)

Pozicija kazalnika smeri in moči vetra: **25 m od praga 22 VPS**

Signalno območje (na severno - zahodni strani VPS) za:

- kazalnik smeri pristajanja 
- oznaka zaprte VPS 
- vizualni talni signal / Prepoved pristanka 
- vizualni talni signal / Posebna previdnost 

6. VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI

Na območju vzletišča sta postavljena in evidentirana objekta hangar in VPS (GURS - GJI), katera se uporabljata za namene vzletišča.

Severno / zahodno od VPS se nahajajo evidentirani stanovanjski in pomožni objekti obratovalca (GURS).

Iz lokalne ceste je urejena dovozna pot za osebna in ostala vozila do hangarja in VPS ter pot do stanovanjskega objekta obratovalca.

Zahodno od VPS se nahaja hangar, ki je namenjen parkiranju zrakoplova obratovalca in obvezna oprema vzletišča.

Za vožnjo in parkiranje zrakoplovov se uporablja VPS in travnate površine v bližini hangarja, katerih izvoz iz VPS je označen s premičnimi rumenimi zastavicami.

Kazalnik smeri in moči vetra je postavljen na točkovni temelj 25 m od praga 22 na severno - zahodni strani VPS in ne prebada bočne ravnine VPS.

Signalno območje je prostor namenjen premičnim talnim označbah in se nahaja na severno - zahodni strani VPS.



7. MOREBITNE OVIRE

V priletno - odletnih in bočnih ravninah ovir ni.

Izven območja vzletišča, južno 650 m od "Rt" VPS, se nahaja pregrada suhega zadrževalnika manjšega potoka Sušnica, severno 900 m od "Rt" VPS, pa se nahaja visokonapetostni daljnovod v smeri vzhod - zahod.

Na območju vzletišča je potrebna posebna previdnost pri nizkih preletih zrakoplovov nad gozdnimi površinami, kjer izstopajo posamezna visoka drevesa, in prav tako pa na kmetijskih površinah, kjer se v času sezone izvajajo različna kmetijska opravila s kmetijskimi stroji.

8. OBVEZNA OPREMA

METEOROLOŠKA OPREMA: - Kazalnik smeri in moči vetra
- Ročni anemometer

PROTIPOŽARNA OPREMA: - Gasilni aparat

PRVA POMOČ: - Torba s predpisano vsebino sanitetnega materiala
- Mobilni telefon obratovalca

RADIJSKA OPREMA: - Ročna VHF radijska postaja (8,33 kHz separacija)
(NEOBVEZNO)

SIGNALNO OBMOČJE: - Prostor namenjen premičnim talnim označbam

9. PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVOM

Na vzletišču oskrba z gorivom in mazivom NI možna.

Najbližji bencinski servis od VPS je oddaljen cca 4 km po lokalni cesti v smeri Celja.

10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI

Vožnja vozil in gibanje ljudi po manevrskih površinah VPS je strogo omejena.

Dovozna pot do hangarja in VPS je utrjena peščena površina, na kateri obratovalec določi, kje in kako se bodo parkirala osebna in ostala vozila.

Pilot zrakoplova je odgovoren preveriti za varnost letenja na območju vzletišča in varnost taksiranja po VPS zaradi morebitnega gibanja ljudi, vožnje vozil in prisotnosti živali, pred vsakim poletom in pristankom.

Kadar JE vzletišče aktivno, obratovalec določi pogoje gibanja ljudi in zrakoplovov po manevrskih površinah VPS in na območju vzletišča.



11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA

Vzletišče se uporablja po pravilih vizualnega letenja (VFR) v vizualnih meteoroloških pogojih (VMC).

Pilot zrakoplova se je dolžan pred prihodom na vzletišče oziroma uporabo VPS seznaniti z Navodili vzletišča, Navodili letališča Celje (LJCL) in upoštevati splošna pravila letenja v RS ali prilet z zrakoplovom predhodno najaviti obratovalcu.

Vzletišče JE aktivno, kadar je poleg obratovalca na vzletišču prisoten še pilot zrakoplova in je na signalnem območju postavljen vizualni talni signal - kazalnik smeri pristajanja "T", prav tako pa je na razpolago še sanitetna in protipožarna oprema ter VHF ročna radijska postaja (NEOBVEZNO).

Kadar se na območju vzletišča za komunikacijo uporablja VHF radijska postaja (na športni frekvenci 123.505 MHz), je za koordinacijo letenja na območju vzletišča pristojen obratovalec ali pooblaščen pilot zrakoplova. Prav tako se za komunikacijo lahko uporablja tudi mobilni aparat (GSM) obratovalca ali pilota zrakoplova.

Vzletišče NI aktivno, kadar ni prisoten obratovalec in na signalnem območju ni postavljenih vizualnih talnih označb. Kadar se kljub temu izvaja letenje na vzletišču, mora pilot zrakoplova upoštevati Navodila vzletišča in splošna pravila letenja v RS.

Pilot brezpilotnega zrakoplova mora biti na območju vzletišča pozoren na zrakoplove s človeško posadko, ki imajo PREDNOST pred zrakoplovi brez posadke.

Pilot zrakoplova, ki namerava izvajati letenje na območju vzletišča oziroma uporabiti VPS leti na lastno odgovornost.

Obratovalec ne prevzema nobene odgovornosti za posledice, nastale zaradi neupoštevanja določil navedenih v Navodilu za uporabo vzletišča.

12. OBMOČJE VZLETIŠČA

Območje vzletišča je v nekontroliranem zračnem prostoru razreda "G" Republike Slovenije.

Najbližje športno letališče Celje (LJCL) je oddaljeno 3100 m južno od "Rt" VPS, najbližje naselje Lopata pa 750 m jugo / zahodno od "Rt" VPS.

Območje vzletišča je krog s polmerom 600 m s središčem v "Rt" VPS od tal do višine 300 m nad terenom.

Cona vzletišča je v območju vzletišča med višinama 150 - 300 m nad terenom.

Višina prihoda zrakoplova in letenje na območju vzletišča se izvaja nad nenaseljenimi območji minimalno 150 m nad terenom.

Točke javljanja so oddaljene najmanj 1 min pred vstopom zrakoplova na območje vzletišča (cca 5 km stran od VPS) in le severno od avtoceste LJ - MB na višini 150 - 300 m nad terenom zaradi bližine športnega letališča Celje (LJCL).

Točke čakanja so nad nenaseljenimi območji na višini 150 - 300 m nad terenom.

Prihodi in odhodi na/iz vzletišča z zrakoplovom so vedno severno od avtoceste LJ - MB zaradi bližine športnega letališča Celje (LJCL).



13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

Vzletišče je ENOSTRANSKO ima določeno vstopno - izstopno točko, prag 04 / VPS.

Za pristajanje zrakoplova se uporablja prag 04 / VPS, za vzletanje prag 22 / VPS.

Pred prihodom zrakoplova na območje vzletišča je zaradi bližine športnega letališča Celje (LJCL) priporočljivo poslušanje njihove radijske frekvence 128.805 MHz tako, da je varno izvesti koordinacijo postopkov letenja na vzletišče. Zrakoplovi, ki nimajo radijske postaje, pa so dolžni upoštevati splošna pravila letenja v RS, poznati Navodila in postopke letenja letališča Celje in poznati Navodila in postopke vzletišča.

Predhodna najava prihoda pilota zrakoplova na vzletišče je priporočljiva, ker se lahko vzpostavi komunikacija preko VHF radijske postaje in s tem koordinira prilet ter pristanek na VPS.

Na območju vzletišča se uporablja južni šolski krog (jugo / vzhodni) na višini 150 m nad terenom, s čimer se izognemo letenju nad stanovanjskimi objekti.

Pilot zrakoplova mora pred pristankom preleteti "Rt" pravokotno na os-VPS in se vizualno prepričati o trenutnih meteoroloških pogojih na VPS ter oceniti zmogljivosti zrakoplova, s katerim se nato vključi v južni šolski krog (desno z vetrom) za pristanek na prag 04 / VPS.

Posebna previdnost je potrebna na morebitne vizualne talne označbe na signalnem območju VPS, katere lahko označujejo omejitve ali prepovedi uporabe VPS, kot so vzdrževanje ali druge tehnične težave na VPS ali okolici vzletišča.

Pristajanje na prag 04 / VPS v vizualnih meteoroloških pogojih pogosto pomeni pristajanje s hrbtnim vetrom (značilno za območje vzletišča in okolico Celja), zato mora pilot zrakoplova upoštevati večje pristajalne hitrosti in posledično daljšo zavorno pot zrakoplova.

Zrakoplovi ki taksirajo po VPS ali vzletajo iz praga 22 / VPS imajo prednost pred zrakoplovi, ki pristajajo.

Letenje na območju vzletišča, pristanki in odleti iz VPS, se izvajajo stran od naseljenih stanovanjskih objektov.

Ne glede na vsa določila postopkov letenja teh navodil na območju vzletišča ali VPS, pilot zrakoplova leti na lastno odgovornost.

14. POSTOPKI V SILI

Kadar se z zrakoplovom izvajajo postopki v sili sta za pristajanje uporabna prag 04 in 22 / VPS.

Prag 22 / VPS je nekaj metrov višji od okoliškega terena, zato je pri pristajanju v sili potrebna dodatna previdnost.

Na območju vzletišča ni visokonapetostnih daljnovodov in električnih drogov, ki bi ovirali zasilni pristanek zrakoplova.

Na območju vzletišča so kmetijske površine, ki so primerne za zasilno pristajanje. Pazljivost je potrebno nameniti višjim rastočim kmetijskim kulturam in melioracijskim jarkom.

Na območju vzletišča in na VPS se izvajajo postopki v sili skladno z navodili tipa zrakoplova in splošnimi letalskimi pravili.



15. PRILOGE

- Priloga 1: Načrt vzletišča v merilu 1:25.000 z vrisanim območjem vzletišča, šolskim krogom ter najbližjim manjšim in večjim krajem;
- Priloga 2: Načrt vzletišča z VPS, stripom, šolskim krogom in drugo bližnjo infrastrukturo v merilu 1:5000;
- Priloga 3: Načrt vzletišča vzdolžnega profila z vertikalnimi in horizontalnimi projekcijami, z vrisanimi višinami ovirami in drugimi nevarnih točkami, vzletnimi ravninami ter z vrisanimi medsebojnimi razdaljami in odmiki v merilu 1:5000;
- Priloga 4: Načrt vzletišča prečnega profila z vertikalnimi in horizontalnimi projekcijami, z vrisanimi višinami ovirami in drugimi nevarnih točkami, bočnimi ravninami ter z vrisanimi medsebojnimi razdaljami in odmiki v merilu 1:1000;
- Priloga 5: Elaborat meritve referenčne točke VPS / 2021;
- Priloga 6: Navodila vzletišča Celje 03/2021;
- Priloge 8: *(v arhivi CAA)*
- Lokacijska informacija MO Celje / 2005;
 - Sklep predogleda lokacije MZP-DCL / 2005;
 - Zapisnik predogleda lokacije vzletišča MZP-DCL (mail) / 2005;
 - Izjava o izkazanem Javnem interesu MO Celje / 2005;
 - Soglasje MKGP / 2005;
 - Soglasje MO / 2006;
 - Odločba vpisa v Vpisnik vzletišč RS MZP-DCL / 2008;
 - Obratovalna dovoljenja vzletišča Gregorin MZP-DCL (CAA) do sedaj (2007 - 2015);
- Priloge 7: *(Dovoljenja / 2013 - 2021)*
- Sklep, Dogovor, Okoljevarstveno soglasje MOP-ARSO / 2013;
 - Vpis VPS Gregorin v zbirni kataster GJI / MOP-GU RS / 2015;
 - Lokacijska informacija / 2021;
 - Najemna pogodba / 2021;
 - ZK izpisi / 2021;
 - Soglasje AK Celje / 2021.

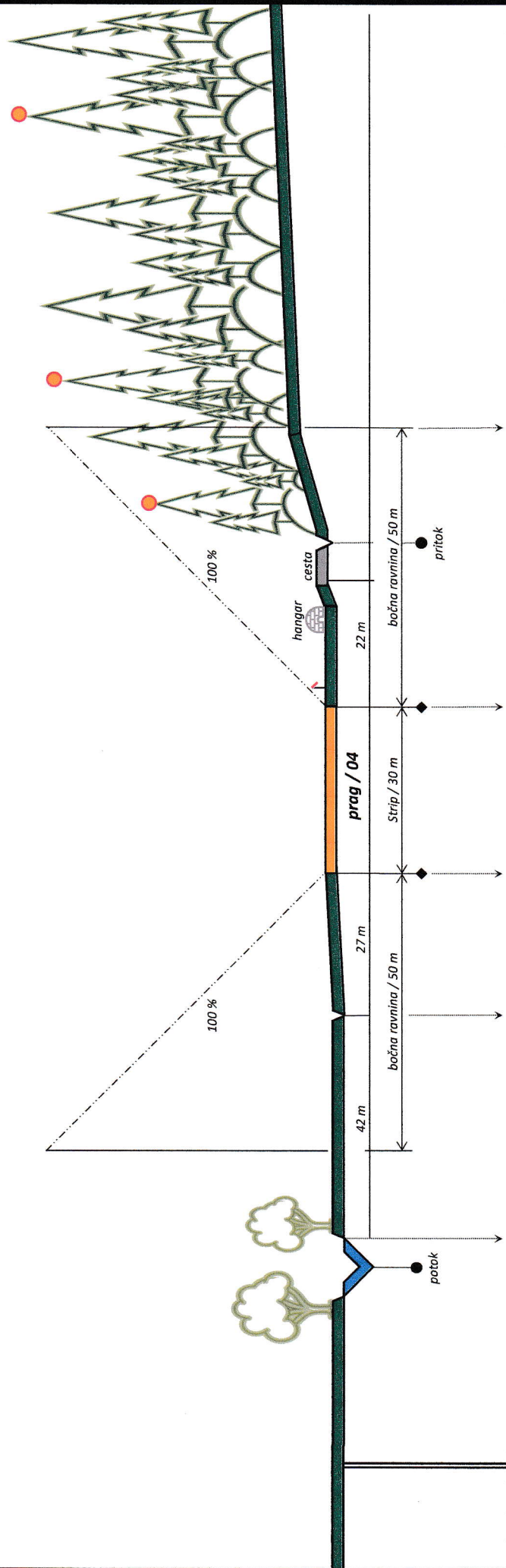
Legenda:

- višinske ovire / drevesa

- gozd



ENOSTRANSKO VZLETIŠČE ZA LASTNO UPORABO



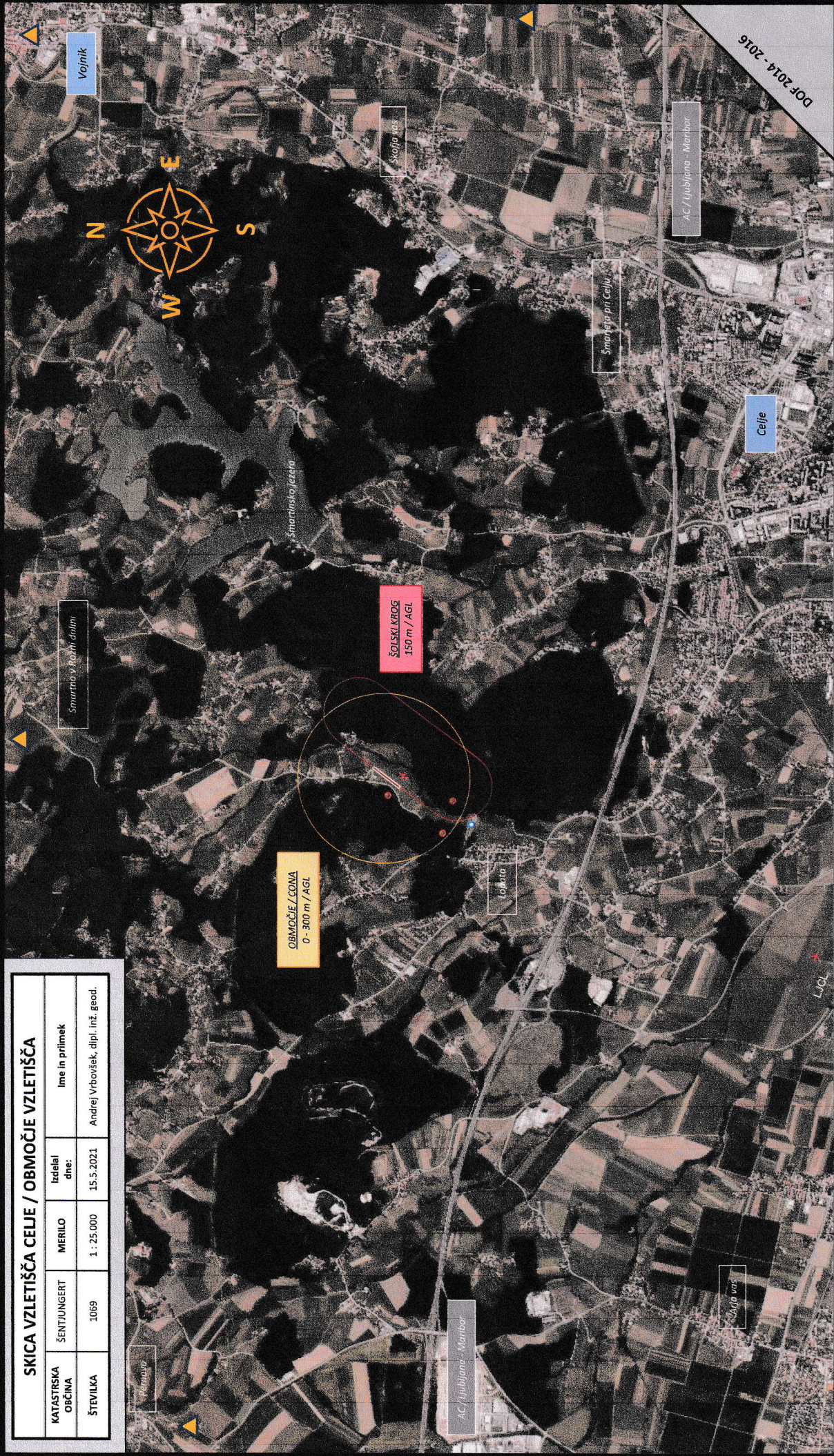
Kota terena	253,2 m	254,2 m	256,7 m	257,6 m	261,2 m
-------------	---------	---------	---------	---------	---------

SKICA VZLETIŠČA CELJE / PREČNI PROFIL					
KATASTRSKA OBČINA	ŠENTJURGERT	MERILO	1 : 1000	Izdelač dne:	ime in priimek
ŠTEVILKA	1069			15.5.2021	Andrej Vrbovšek, dipl. inž. geod.

Naklon terena		≈ 3 %	≈ 12 %	Strip ≈ 3 %	
	kmetijska površina				

SKICA VZLETIŠČA CELJE / OBMOČJE VZLETIŠČA

KATASTRSKA OBČINA	ŠENTJURGERT	MERILO	ime in priimek
ŠTEVILKA	1069	1 : 25.000	Andrej Vrbovšek, dipl. inž. geod.
			Izdalil dne:
			15.5.2021



DOF 2014 - 2016

OBMOČJE VZLETIŠČA CELJE
MERILO / 1 : 25.000

- Legenda:
- - - - - visokonapetostni daljnovod
 - pregrada suhega zadrževalnika
 - višinske ovire

- Legenda:
- območje vzletišča / premer Φ 1200 m / 0 - 300 m / AGL
 - južni šolski krog / 150 m / AGL
 - ▲ točke javljanja / 150 - 300 m / AGL (severno od avtoceste MB - LJ)

