

NAVODILA ZA UPORABO VZLETIŠČA

VZLETIŠČE SOSTRO **ENOSTRANSKO VZLETIŠČE** **ZA LASTNO UPORABO**

2 IZDAJA

LJUBLJANA, JUNIJ 2021

(NAMENSKO PRAZNA STRAN)

Seznam vsebine:

1. Podatki o obratovalcu
2. Geografski podatki vzletišča
3. Dostop do vzletišča
4. Namen vzletišča
5. Podatki o VPS
6. Vozne steze in drugi objekti
7. Morebitne ovire
8. Obvezna oprema
9. Preskrba z gorivom in mazivom
10. Določila gibanja ljudi, vozil in živali
11. Določila in organizacija letenja
12. Območje vzletišča
13. Določila o postopkih letenja
14. Postopki v sili

Pregled veljavnih listov:

Št. lista:	Spremembe:	Datum	Pripombe

1. PODATKI O OBRATOVALCU

Ime in priimek: DARKO HRIBAR

Naslov: SOSTRSKA CESTA 43b 1261 Dobrunje Ljubljana

Tel.Št.: 041 393 827 E-pošta: darko_hribar1@t-2.net

Ime in priimek odgovorne osebe: DARKO HRIBAR

Tel.Št.: 041 393 827 E-pošta: darko_hribar1@t-2.net

2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU

Kraj: Ljubljana Sostro Katastrska občina: Sostro

Koordinate referenčne točke (WGS-84) N 46° 02' 35,4''

E 014° 36' 53.9''

Nadmorska višina referenčne točke: 276.63m

Elaborat: Priložen izdelava; Modri planet, Vojkova cesta 45, 1000 Lj
Tel: 040 984 022 e: tomaž.izak@3dsurvey.si

3. DOSTOP DO VZLETIŠČA

Dostop je mogoč po Litijski cesti iz Ljubljane in se v Sostrem zavije levo na Sostrsko cesto in pri kapelici na desno na ulico Pot v podgorje. Hangar leži na levi strani ceste na cca 500m ulice.

4. NAMEN VZLETIŠČA

Vzletišče je namenjeno za športno dejavnost določenih oseb, kajti vzletišče je namenjeno zasebni uporabi.

Uporabniki so: Darko Hribar
Vojko Birk
Jože Slana
Maks Berčič

Tipi letal, ki lahko pristajajo in vzletajo na vzletišču: Avid Flyer

5. PODATKI O VZLETNO PRISTAJALNI STEZI

Geografska smer VPS	320° - 140°
Številčna oznaka pragov:	14 - 32
Dimenzije VPS:	190 m X 15m
Dimenzije STRIPA:	230m X 30m
Sestava tal:	UTRJENA TRAVNATA PODLAGA

Označbe VPS:

VPS je označena z preničnimi zastavicami velikosti 0.5 x 0.5 m . Smer pristajanja je označena z belim platnenim znakom "T". Koti pragov so označeni z rdečimi zastavicami, vzdolžna robova pa z rdeče belimi zastavicami velikosti 50 X 50 cm.

Pozicija kazalnika smeri in moči vetra:

Vetrna vreča stoji 20m od praga steze na levi strani v smeri pristajanja 140° , 50m od oznake "T"

Drugo:

VPS se za vzletanje uporablja samo v smeri 320° in za pristajanje v smeri 140°.

Celotno območje vzletišča leži v področju TMA LJLJ.

Zaradi omejitev višine letenja, je potrebno spoštovati vsebino dogovora sklenjenega v Sporazumu med kontrolo letenja in uporabniki vzletišča.(priloga tega dokumenta)

Za minimalne višine letenja se upoštevajo pravila za VFR letenje, ki jih predpisuje "Pravilnik o letenju zrakoplovov".

6. VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI

Na vzletišču ni voznih stez, vozi se po VPS. Na robu stripa na južni strani vzhodno od steze stoji hangar, na severni strani VPS vzhodno, pa na robu stripa stoji skladišče.

7. MOREBITNE OVIRE

Desno od praga steze 14 rastejo drevesa, levo pa je skladišče. Steza leži na vzpetini in je pristanek pred predpoljem steze zelo nevaren.

8. OBVEZNA OPREMA

SANITETNA OPREMA

Sanitetno opremo sestavlja komplet opreme za prvo pomoč v omarici.

GASILSKA OPREMA

Gasilsko opremo sestavlja prenosni 10 kg CO² protipožarni aparat, 1 kos.

METEOROLOŠKA OPREMA

Meteorološko opremo sestavljajo vetrna vreča in anemometer.

9. PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVOM

Oskrba s pogonskim gorivom 100LL ali drugo vrsto letalskega goriva na vzletišču ni možna.

Gorivo za dvotaktne motorje je možno v dnevnem času kupiti v bližnjem Petrolovem servisu v Zadvoru

10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI

V času letenja je gibanje oseb in vozil po VPS izrecno prepovedano. Gibanje in parkiranje vozil je mogoče samo na za to določenem prostoru med lokalno cesto in hangarjem. Prepoved dostopa do severnega roba vzletišča v času aktivnosti, označuje opozorilna tabla.

POZOR VZLETIŠČE JE AKTIVNO PREVIDNOST

11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA

Vzletišče leži v CTR Ljubljana in je namenjeno za privatno uporabo. Pred pričetkom letenja je potrebno po telefonu zaprositi KZP Brnik za dovoljenje za letenje, pokončanem letenju pa sporočiti zaključek letenja. Vsi uporabniki vzletišča so dolžni upoštevati določila sporazuma med KZP Brnik in uporabniki vzletišča. Kadar na vzletišču leti en sam zrakoplov, je vodja zrakoplova sam odgovoren za spoštovanje določil teh navodil in ostalih zakonskih določil in predpisov. Kadar na vzletišču leti več letal je vodja organiziranega letenja upravitelj vzletišča ali druga oseba, ki jo določi upravitelj. Vodja letenja je odgovoren za spoštovanje teh navodil in zakonske regulative na vzletišču.

12. OBMOČJE VZLETIŠČA

Območje vzletišča "Sostro leži v CTR Ljubljana in po sporazumu med KZP in uporabniki vzletišča predstavlja cona okrog referenčne točke vzletišča N 46° 02' 35.4" in E 014° 36' 53.9" v premeru 3 km . Meja te cone na področju CTR Ljubljana ni dovoljeno preleteti. Letališko cono lahko pri odletu zapuščamo samo v smeri 230° proti Malencam kjer je točka prihoda in odleta, ali na meji cone vzletišča, ki ne meji na CTR Ljubljana. Na vzhodu je vzletišče omejeno z gozdnim grebenom, Kašeljski grič, z najvišjim vrhom 230m QFE (760ft QFE), 508m QNH (1650 ft QNH), ki ga ni dovoljeno preleteti (glej točko 2.4. sporazuma s KZPS doo.

13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

Točka javljanja

Točka javljanja pred priletom na vzletišče je točka A na prilogi 1, to je avtocestno križišče Malence

Prilet na vzletišče

Vzletišče se nahaja v CTR Ljubljana, zato je prilet in pristanek na vzletišču možen samo ob predhodnem dogovoru z upravljalcem vzletišča.

Zrakoplovi v prihodu so dolžni vzpostaviti radijsko zvezo na frekvenci 123,505 z vodjo letenja pred vstopom v cono vzletišča /premer 3 km/ na višini 300 m QFE(1000 ft QFE) in se ravnati po navodilih vodje letenja.

Vključitev v šolski krog

Brez radijske zveze se obvezno preleti vzletišče na višini 250 m (825 ft) QFE, 530m QNH (1750 ft QNH) in se vključi v vzhodni šolski krog na poziciji z vetrom za pristanek v smer 140°, vedno levi šolski krog na višini 150m QFE.

Poletanje se vrši v smer 320°

Po poletanju je vedno desni šolski krog na vzhodno stran vzletišča. Višina šolskega kroga je 150 m nmv (500 ft QFE) ali 425 m nmv (1400 ft QNH).

Ko priletimo bočno do konca vzletišča v smeri 140° izvedemo desni zavoj za 180° in pristanemo v 140°.

Prihod za pristajanje v smeri 320° ni dovoljen, ker je na koncu VPS lokalna cesta.

VZLETANJE V SMERI 140°

Vzletanje v smeri 140° preko lokalne ceste NI DOVOLJENO!

VZLETANJE V SMERI 320°

Vzletanje v smer 320° ni problematično, prepovedano pa je kadar je premočan hrbtni veter.

PRISTAJANJE V SMERI 140°

Pristajanje v to smer ni problematično, paziti moramo samo na zgradbo, ki leži na levi strani vzdolž VPS višine 3.3m in dolžine 51x11m .

V primeru neuspelega prihoda za pristajanje, je potrebno pravočasno dodati plin , da se lokalna cesta preleti na varni višini in se normalno vključi v ponoven šolski krog.

PRISTAJANJE V SMERI 320°

Pristajanje v smeri 320° preko lokalne ceste **NI DOVOLJENO!**

14. POSTOPKI V SILI

ODPOVED MOTORJA PO VZLETU V SMERI 320°

Teren za zasilni pristanek je desno od smeri VPS, po preletu ograjenega zemljišča vrtnarije pa se teren razširi v velik travnik in je dovolj varnih terenov za pristanek.

ZASILNI PRISTANKI

V celotni coni vzletišča je dovolj ravnih terenov primernih za zasilne pristanke v primeru odpovedi motorja. Pozorni moramo biti na električne drogove in drevesa.

ZGREŠENO PRISTAJANJE

Postopki se izvajajo po navodilu za vodenje letal in ostalih splošnih letalskih pravil. Postopek se izvaja po šolskem krogu.

15. PRILOGE

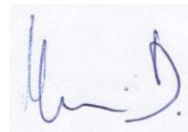
Priloga 1: Načrt vzletišča v merilu 1:50.000 ali 1:25.000 z vrisanim območjem vzletišča, šolskim krogom ter najbližjim manjšim in najbližjim večjim krajem;

Priloga 2:2a:2b Načrt vzletišča z VPS, stripom in drugo bližnjo infrastrukturo v merilu 1:5.000, v vertikalni in horizontalni projekciji, z vrisanimi višinami ovir in drugih nevarnih mest, ki bi utegnili ogroziti letenje in so pod priletnimi, vzletnimi ali bočnimi omejitvenimi ravninami ter z vrisanimi medsebojnimi razdaljami in odmiki.

Priloga 3: (Elaborat meritve referenčne točke vzletišča.) priložen.

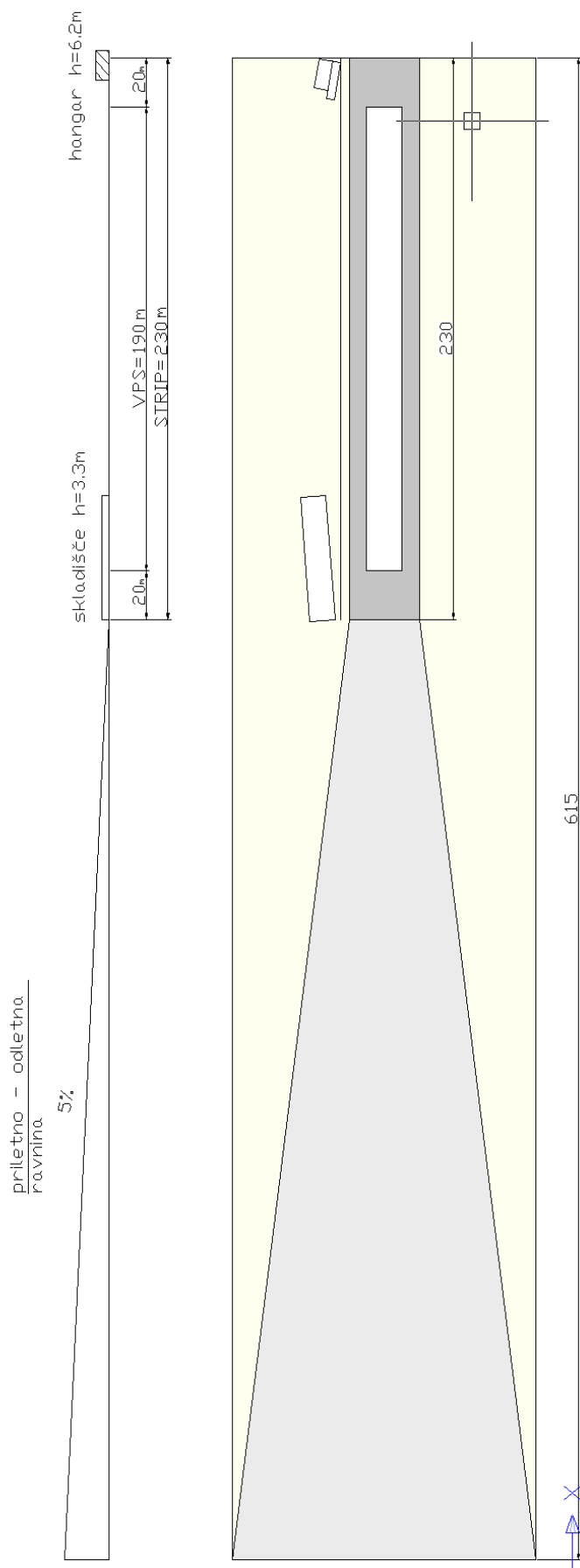
Priloga 4: Sporazum med KZP in Uporabniki vzletišča Sostro

Upravljalec:
Hribar Darko



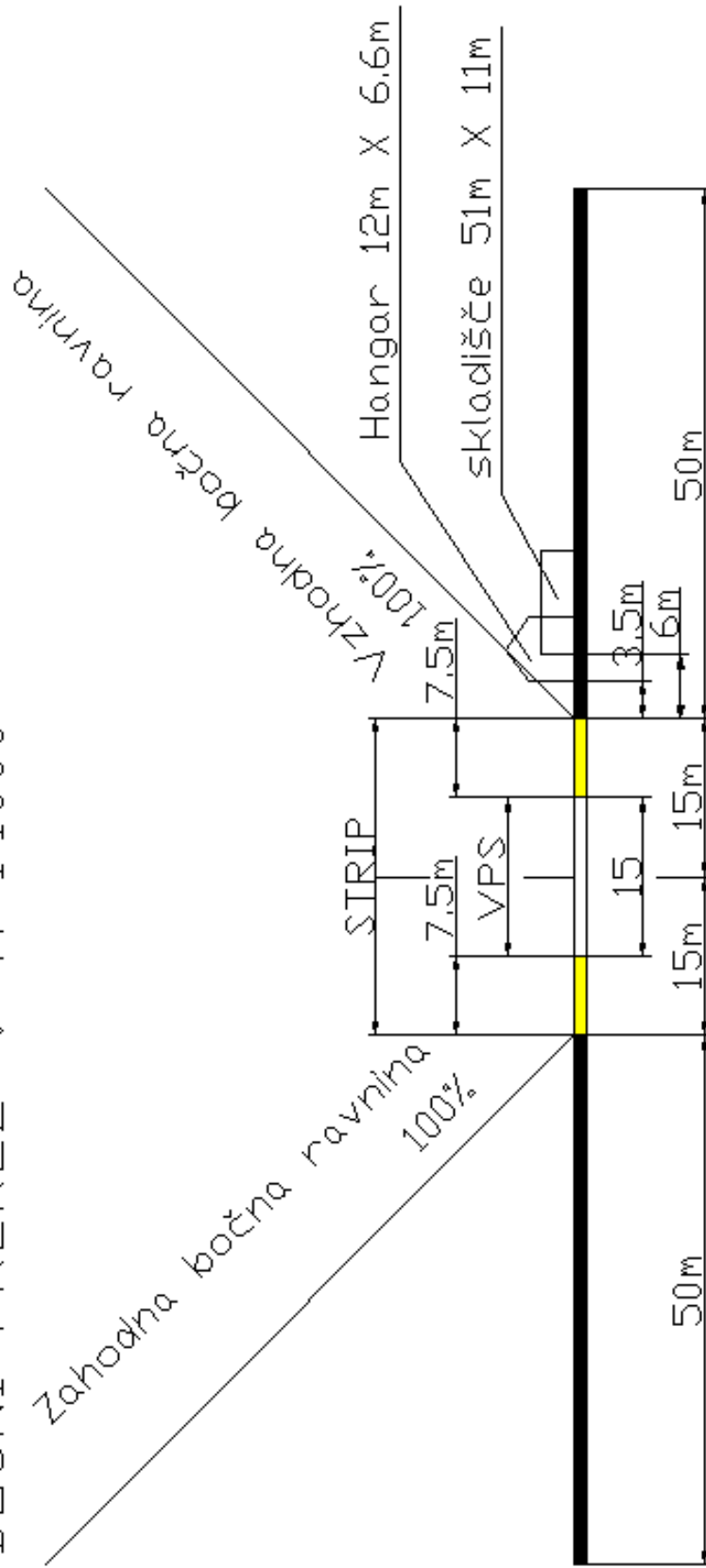
Vzletišče Sostro 14.6.2021

VZDOLŽNI PREREZ V M 1:2000

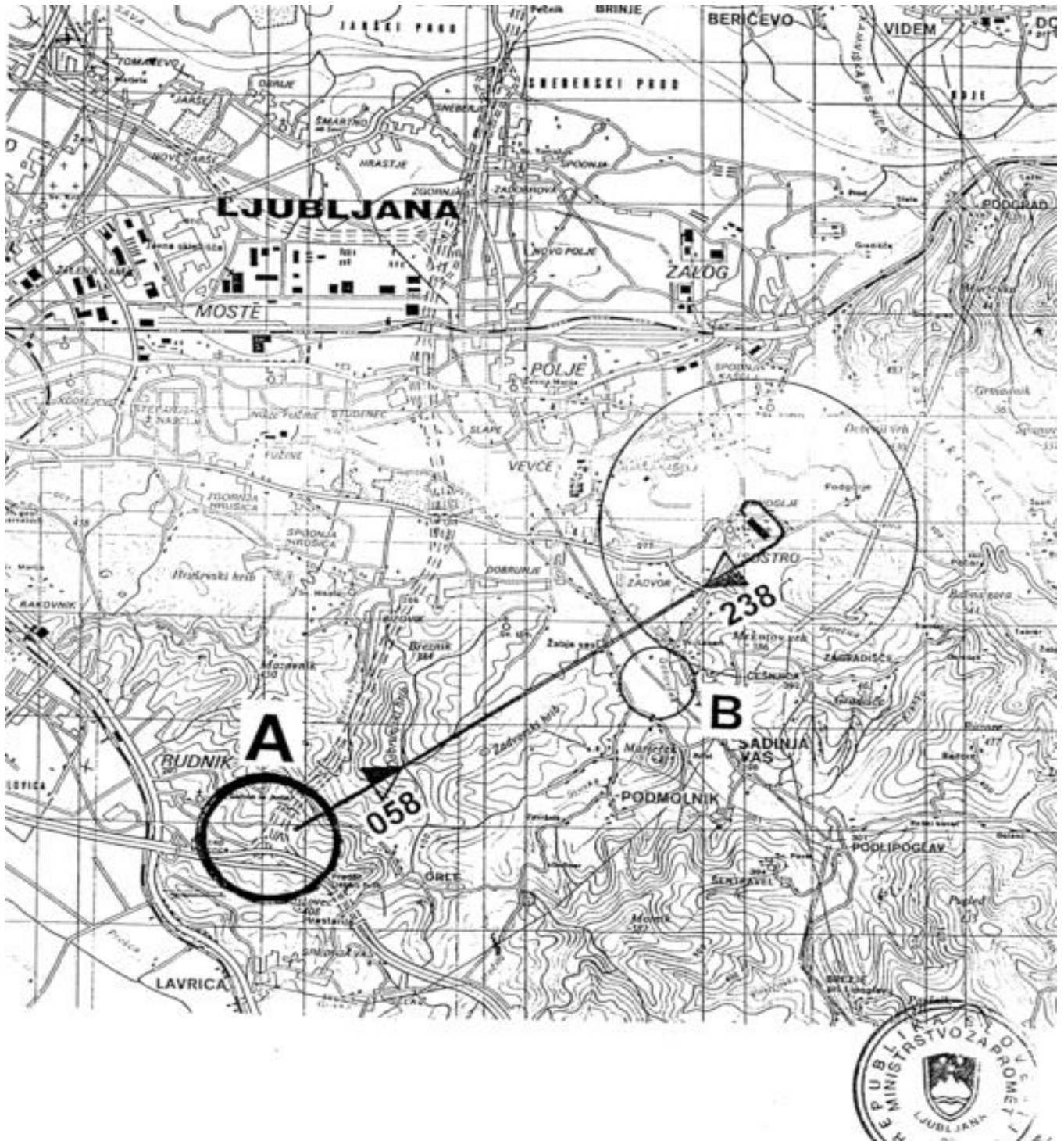


Priloga 2: Omejitvene ravnine VPS in stripa

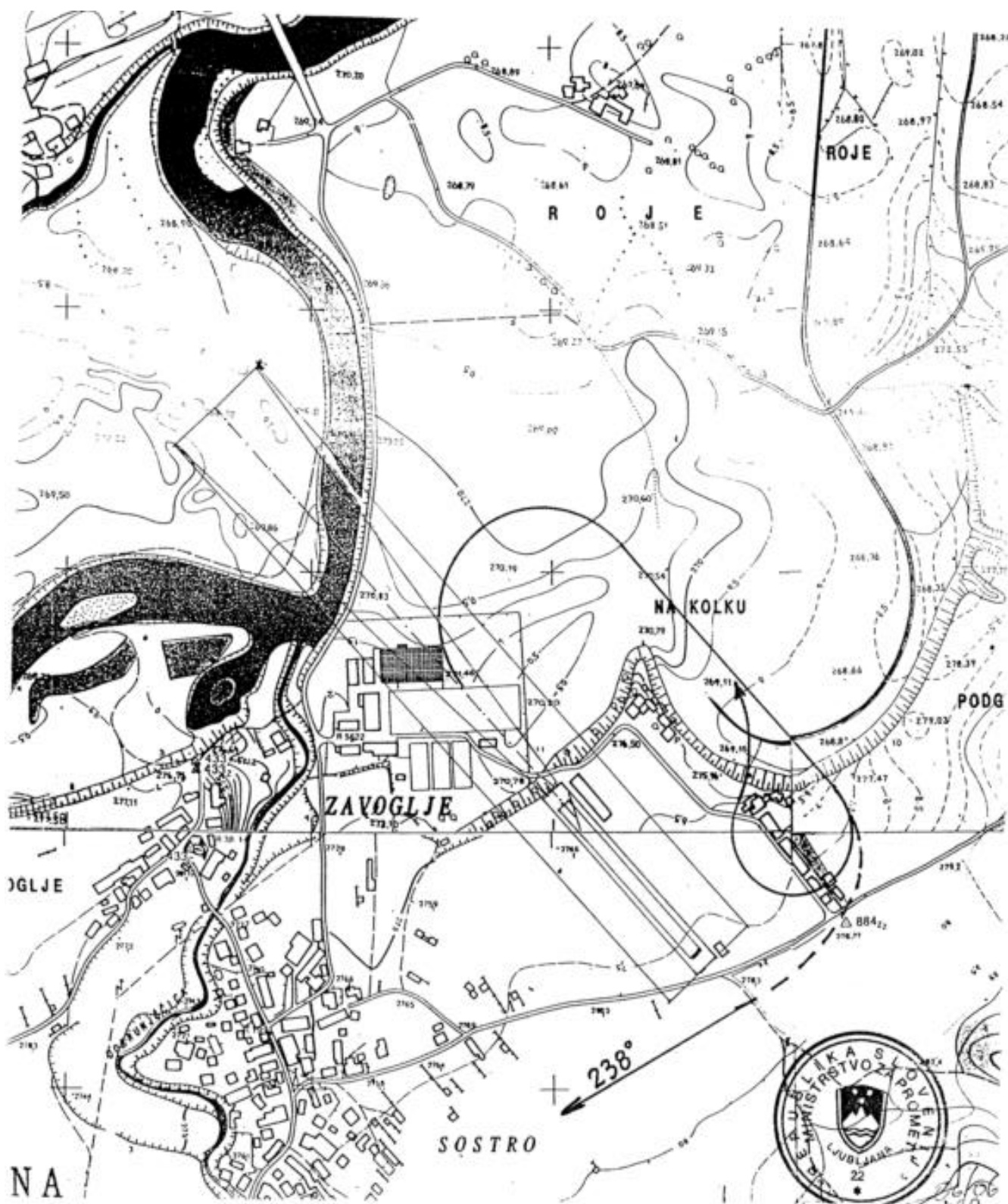
BOČNI PREREZ V M 1:1000



Priloga 2a: Prečni profil bočnih omejitvenih ravnin vzletišča za lastno uporabo



Priloga 1: Načrt vzletišča Sostro v merilu 1:50 000 z vrisano smerjo odleta- doleta proti vhodno – izhodnim vratom A Avtocestno križišče Malence, ter pilotažno zono in točko čakanja B in cono vzletišča v CTR Ljubljana. Točka A Malence je točka javljanja.



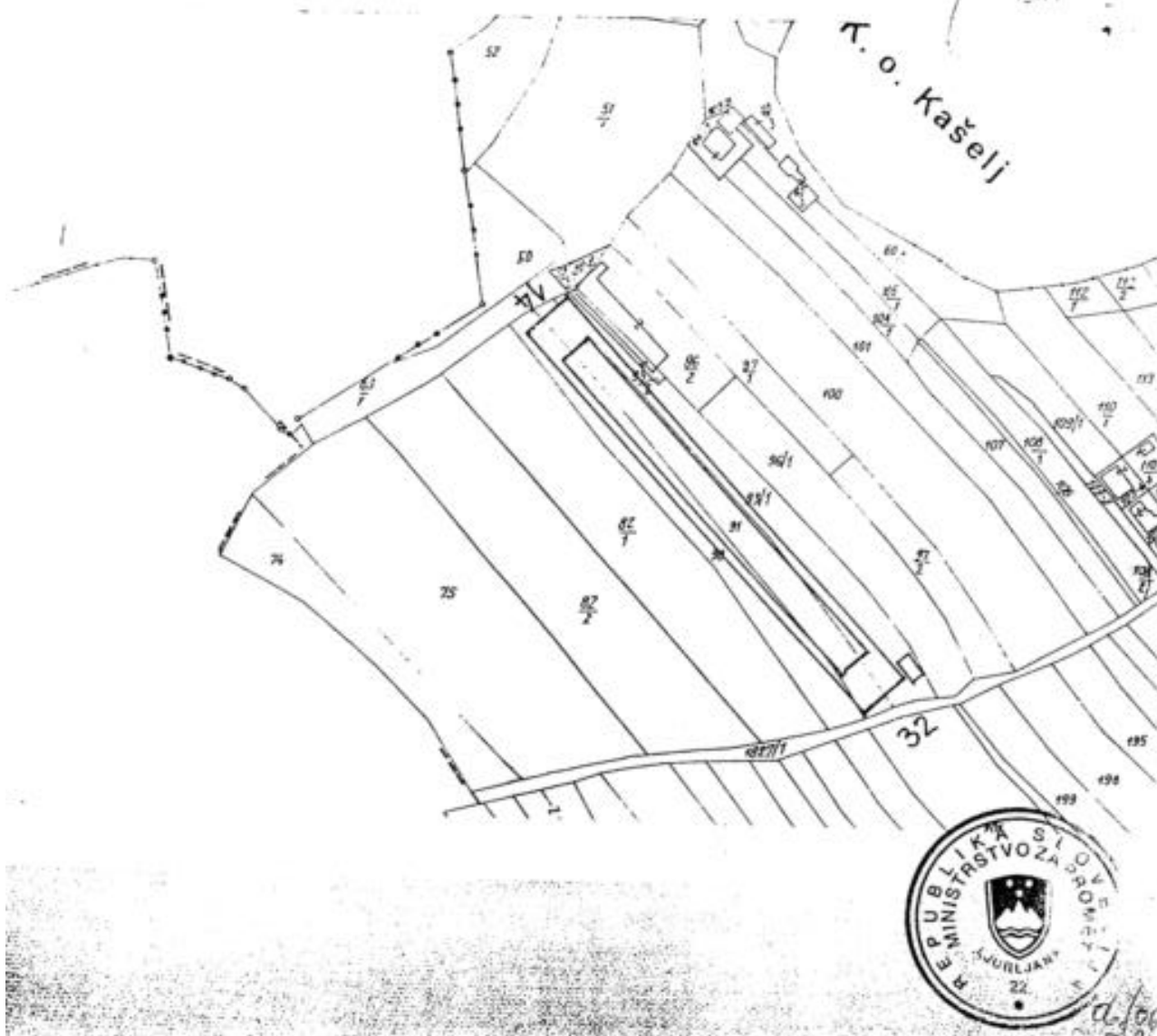
Priloga 2b: Šolski krog s stripom v merilu 1:5000

NAČRT PARCELE

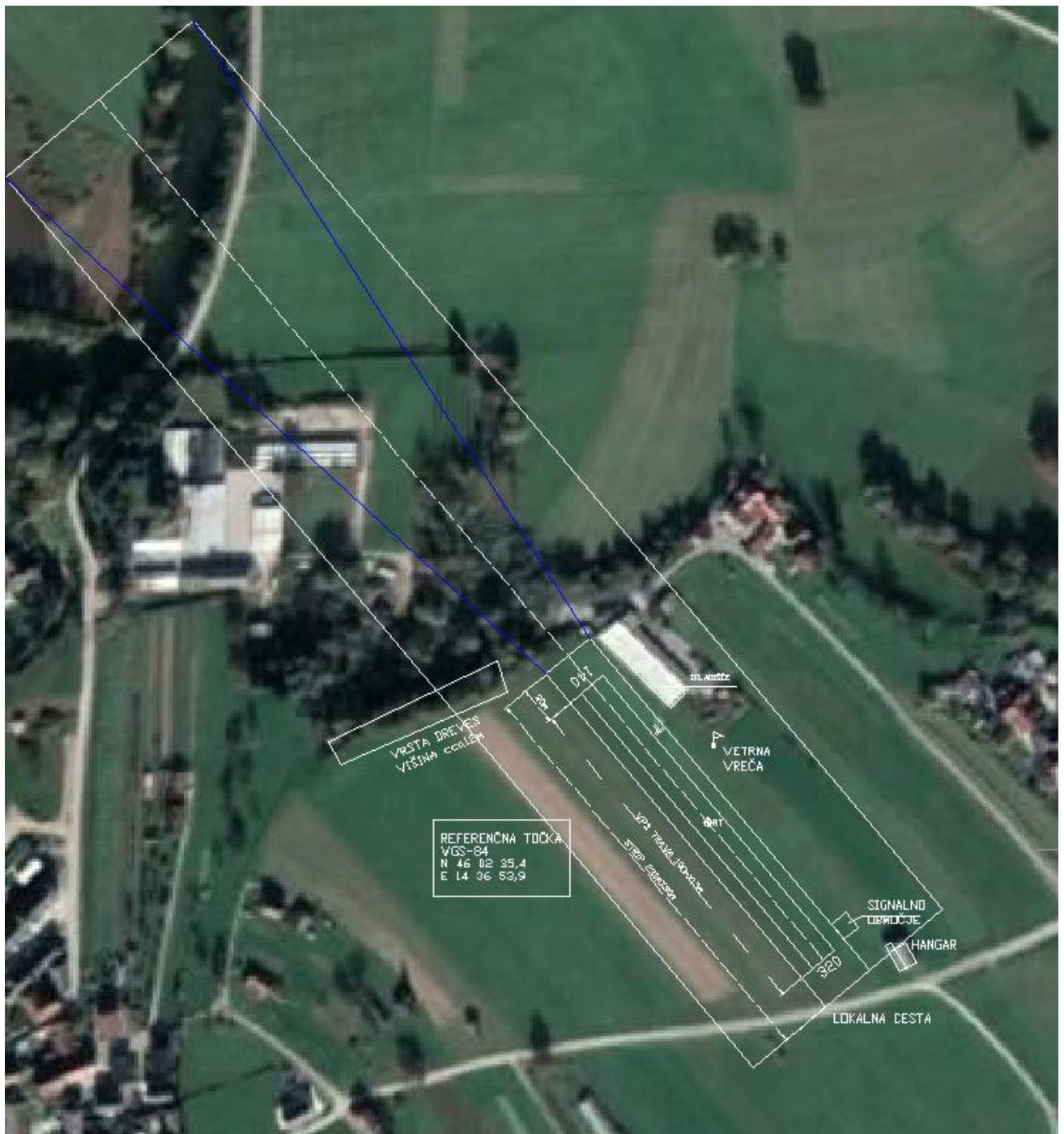
Merilo 1:2880

št. ZKN 1

Katastrska občina (šifra, ime)	SOSTEJO	Parcele	9314
		Št. potrdila	902144-6293/1003
Taksa za vlogo po tarifni številki 1 ZUT (Ur.l. RS, št.42/2002) prosto. Taksa za potrdilo po tarifni številki 4/4 ZUT v znesku 1020,00 SIT je nabepljena in uničena na vlogi / plačana po položnici / plačana v gotovini, prejemek št. 4706/03. Takse prosto člen ZUT.			
Potrdilo je izdano na podlagi Pravilnika o vrstah in vsebini potrdil iz zbirke geodetskih podatkov (Ur.l. RS, št. 113/2000)			
Datum izdaje potrdila	06-05-2003	Potrdilo izdal	Podpis



Priloga 2c: Mapna kopija z vrisanim stripom, VPS in objekti na vzletišču.



Priloga 2 d: Položaj ovir okrog vzletišča.



Priloga 2e: Območje vzletišča, ki se nahaja v CTR Ljubljana premera 3Km