

PRAVILNIK O DOSEGANJU REKORDOV

1. KLASIFIKACIJA	2
1.1 <u>RAZRED A : PROSTOLETEČI BALONI</u>	2
1.1.1 <u>RAZRED A.....</u>	2
1.1.2 <u>VELIKOSTNI PODRAZREDI.....</u>	2
1.1.3 <u>DOLOČANJE PROSTORNINE</u>	2
1.2 <u>RAZRED B : ZRAČNE LADJE</u>	3
1.2.1 <u>RAZRED B.....</u>	3
1.2.2 <u>VELIKOSTNI PODRAZREDI.....</u>	3
1.2.3 <u>DOLOČANJE PROSTORNINE</u>	3
2. POGLAVJE – REKORDI	4
2.1 <u>KATEGORIJE REKORDOV</u>	4
2.2 <u>REKORDI V RAZREDU A</u>	4
2.3 <u>REKORDI V RAZREDU B</u>	4
2.4 <u>ABSOLUTNI REKORDI.....</u>	4
2.5 <u>DOSEŽEK V DRUGI KATEGORIJI IZBOLJŠA REKORD</u>	4
2.6 <u>RAZLIKA MED DVEMA ZAPOREDNIMA REKORDOMA</u>	4
2.7 <u>SIMULTANI REKORDI</u>	5
2.8 <u>VEČ REKORDOV V ENEM POLETU</u>	5
2.9 <u>SPLOŠNA PRAVILA</u>	5
2.9.1 <u>ODGOVORNOST NACIONALNE LETALSKE ZVEZE.....</u>	5
2.9.2 <u>NADZORNE URADNE OSEBE.....</u>	5
2.9.3 <u>DOVOLJENJA</u>	6
2.9.4 <u>POMOČ OD ZUNAJ</u>	6
2.9.5 <u>ZAKON O CIVILNEM LETALSTVU.....</u>	7
2.9.6 <u>NATANČNOST</u>	7
2.9.7 <u>POSTOPEK PRI ZAHTEVKU REKORDA.....</u>	7
3. POGLAVJE - POSEBNA PRAVILA	7
3.1 <u>REKORD VIŠINE</u>	7
3.2 <u>REKORD DOLŽINE.....</u>	8
3.3 <u>REKORD OKOLI SVETA</u>	8
3.4 <u>DEFINICIJE IN RAZLAGE.....</u>	9
3.5 <u>REKORD TRAJANJA</u>	10
3.6 <u>REKORD HITROSTI ZA ZRAČNE LADJE.....</u>	10
DODATEK 1 – ZAHTEVKI ZA PRIZNANJE REKORDOV ZA BALONE IN ZRAČNE LADJE.....	11
SPISEK OBVEZNOSTI NADZORNEGA OPAZOVALCA PRI POIZKUSIH REKORDOV	11
A. <u>PRED POIZKUSOM :</u>	11
B. <u>NA DAN :</u>	11
C. <u>PO POIZKUSU:.....</u>	12
D. <u>KARTOTEKA ZA PRIZNANJE REKORDA</u>	13
DODATEK 2 IZRAČUN GEOMETRIČNE VIŠINE S POMOČJO BAROMETRSKE VIŠINE	15

1. KLASIFIKACIJA

1.1 RAZRED A : PROSTOLETEČI BALONI

1.1.1 RAZRED A

Prostoleteči baloni se delijo v pet podrazredov, ki se naprej delijo v 15 velikostnih podrazredov. Podrazredi so:

- 1.1.1.1 **Podrazred AA** : Prostoleteči baloni, ki niso opremljeni z gorilcem. Plovnost pridobijo s plinom, ki je lažji od zraka. Kupola balona ni pod pritiskom.
- 1.1.1.2 **Podrazred AX** : Prostoleteči baloni, ki pridobijo plovnost le s segrevanjem zraka. V kupoli ni drugih plinov kot normalnih produktov izgorovanja.
- 1.1.1.3 **Podrazred AM** : Prostoleteči baloni, ki uporabljajo plin, ki je lažji od zraka in gorilec. Kupola ni pod pritiskom.
- 1.1.1.4 **Podrazred AS** : Prostoleteči baloni, ki uporabljajo plin lažji od zraka in so proizvedeni tako, da je kupola pod pritiskom, kar v veliki meri vpliva na plovnost.
- 1.1.1.5 **Podrazred AT** : Vsi prostoleteči baloni, ki ne spadajo v podrazrede AA, AX, AM oz. AS.

1.1.2 VELIKOSTNI PODRAZREDI

V vsakem podrazredu so naslednji velikostni podrazredi :

250 m ³ in manj :	AA-1	AX-1	AM-1	AS-1	AT-1
250 m ³ - 400 m ³ :	AA-2	AX-2	AM-2	AS-2	AT-2
400 m ³ - 600 m ³ :	AA-3	AX-3	AM-3	AS-3	AT-3
600 m ³ - 900 m ³ :	AA-4	AX-4	AM-4	AS-4	AT-4
900 m ³ - 1200 m ³ :	AA-5	AX-5	AM-5	AS-5	AT-5
1200 m ³ - 1600 m ³ :	AA-6	AX-6	AM-6	AS-6	AT-6
1600 m ³ - 2200 m ³ :	AA-7	AX-7	AM-7	AS-7	AT-7
2200 m ³ - 3000 m ³ :	AA-8	AX-8	AM-8	AS-8	AT-8
3000 m ³ - 4000 m ³ :	AA-9	AX-9	AM-9	AS-9	AT-9
4000 m ³ - 6000 m ³ :	AA-10	AX-10	AM-10	AS-10	AT-10
6000 m ³ - 9000 m ³ :	AA-11	AX-11	AM-11	AS-11	AT-11
9000 m ³ -12000 m ³ :	AA-12	AX-12	AM-12	AS-12	AT-12
2000 m ³ -16000 m ³ :	AA-13	AX-13	AM-13	AS-13	AT-13
16000 m ³ -22000 m ³ :	AA-14	AX-14	AM-14	AS-14	AT-14
Več kot 22000 m ³ :	AA-15	AX-15	AM-15	AS-15	AT-15

1.1.3 DOLOČANJE PROSTORNINE

Prostornino prostoletečega balona izračunamo z uporabo geometrijskih formul. Prostornina je vsota prostornin vseh delov aerostata v trenutku, ko

ima balon največjo možno prostornino, ki jo lahko doseže v letu. Prostornina je izražena s številom zaokroženim na najbližji kubični meter.

1.2 RAZRED B : ZRAČNE LADJE

1.2.1 RAZRED B

Zračne ladje se deli v štiri podrazrede, ki se nadalje delijo v deset velikostnih podrazredov. Podrazredi so naslednji:

- 1.2.1.1 **Podrazred BA** : Zračne ladje, ki vsaj 80% plovnosti vzdržujejo s plinom, ki je lažji od zraka in niso vsebovane v podrazredu BR.
- 1.2.1.2 **Podrazred BX** : Zračne ladje, ki vzdržujejo plovnost le s segrevanjem zraka. Kupola ne sme vsebovati drugih plinov kot produktov izgorevanja.
- 1.2.1.3 **Podrazred BR** : Zračne ladje, ki vsaj 80% plovnosti vzdržujejo s plinom, ki je lažji od zraka in katerih kupola ima trdno ogrodje.
- 1.2.1.4 **Podrazred BT** : Vse ostale zračne ladje, tudi tiste, ki več kot 20% plovnosti vzdržujejo s pogonsko napravo.

1.2.2 VELIKOSTNI PODRAZREDI

V vsakem podrazredu so naslednji velikostni podrazredi:

400 m ³ in manj :	BA-1	BX-1	BR-1	BT-1
400 m ³ - 900 m ³ :	BA-2	BX-2	BR-2	BT-2
900 m ³ - 1600 m ³ :	BA-3	BX-3	BR-3	BT-3
1600 m ³ - 3000 m ³ :	BA-4	BX-4	BR-4	BT-4
3000 m ³ - 6000 m ³ :	BA-5	BX-5	BR-5	BT-5
6000 m ³ -12000 m ³ :	BA-6	BX-6	BR-6	BT-6
12000 m ³ -25000 m ³ :	BA-7	BX-7	BR-7	BT-7
25000 m ³ - 50000 m ³ :	BA-8	BX-8	BR-8	BT-8
50000 m ³ - 100000 m ³ :	BA-9	BX-9	BR-9	BT-9
Več kot 100000 m ³ :	BA-10	BX-10	BR-10	BT-10

1.2.3 DOLOČANJE PROSTORNINE

Prostornino zračne ladje izračunamo z uporabo geometrijskih formul. Prostornina je vsota prostornin vseh rezervoarjev za plin. Velikostni razred se določi glede na največjo prostornino plina, ki ga ladja vsebuje med letom. Prostornina je izražena s številom zaokroženim na najbližji kubični meter.

2. POGLAVJE – REKORDI

2.1 KATEGORIJE REKORDOV

V vsakem velikostnem razredu bosta dve kategoriji rekordov:

- GLAVNA KATEGORIJA :Najboljši dosežek.
- ŽENSKA KATEGORIJA :Najboljši ženski dosežek. V ženski kategoriji mora biti celotna ekipa sestavljena iz žensk.

2.2 REKORDI V RAZREDU A

Za vsak velikostni razred vseh podrazredov je mogoče doseči naslednje rekorde:

- Višina
- Dolžina
- Trajanje
- Najkrajši čas okoli sveta

2.3 REKORDI V RAZREDU B

Za vsak velikostni razred vseh podrazredov je mogoče doseči naslednje rekorde:

- Višina
- Dolžina
- Trajanje
- Hitrost
- Najkrajši čas okoli sveta

2.4 ABSOLUTNI REKORDI

Najboljši dosežek pod 2.2 in 2.3. , ne glede na velikostni razred in podrazred, se šteje za absolutni rekord.

2.5 DOSEŽEK V DRUGI KATEGORIJI IZBOLJŠA REKORD

Rekord izboljša pilot, če doseže boljši rezultat z aerostatom enakega ali manjšega velikostnega razreda istega podrazreda.

2.6 RAZLIKA MED DVEMA ZAPOREDNIMA REKORDOMA

Nov rekord mora predhodnega preseči za najmanj:

Dolžina, Trajanje in Najkrajši čas : 1 %

Višina in Hitrost : 3 %

2.7 SIMULTANI REKORDI

Če na en dan dva pilota izboljšata rekord, bo naziv rekord dobil le boljši dosežek, razen v primeru, da je več plovil letelo v skupini, pod istimi pogoji in so dosegla enak rezultat, kar se šteje za simultan rekord. Dosežek se bo vpisal kot rekord z vsemi imeni pilotov oziroma članov te skupine.

2.8 VEČ REKORDOV V ENEM POLETU

Kandidat lahko v enem poletu poizkuša izboljšati več kot en rekord, pod pogoji, da rekordi pripadajo istemu razredu, jih dovoljuje Športni pravilnik in se jih nadzoruje po enakih metodah in postopkih, kot da bi šlo za ločene rekorde.

2.9 SPLOŠNA PRAVILA

2.9.1 ODGOVORNOST NACIONALNE LETALSKE ZVEZE

2.9.1.1 NADZOR IN POTRDITEV

Vsaka nacionalna letalska zveza je odgovorna za nadzor in potrditev vseh FAI športnih dogodkov, rekordov in poletov za značke, ki se odvijajo pod njenim okriljem.

2.9.1.2 POTRDITEV PRAVILNOSTI

FAI lahko v vsakem trenutku zahteva dokazila, da je bil dosežek, rekord ali tekmovanje izveden po pravilih Športnega pravilnika. V primeru, da dokazni material ne ustreza njihovim zahtevam, lahko zavrne priznanje.

2.9.2 NADZORNE URADNE OSEBE

2.9.2.1 URADNI OPAZOVALCI

Opazovalci, ki nadzorujejo dosežke morajo biti prijavljeni pri nacionalni letalski zvezi kot uradni opazovalci. Uradni opazovalci lahko nadzorujejo in potrdijo vse dosežke in dogodke, ki kandidirajo za FAI rekorde in polete za značke. Opazovalci morajo poznati in razumeti pravila in ureditve za vsak dogodek, ki ga potrjujejo.

2.9.2.2 PRIMERNOST

Pri vsakem poizkusu rekorda ali poletu za značko mora biti uradni opazovalec neodvisen in ne sme imeti navzkrižnih interesov.

2.9.2.3 PRISOTNOST

Uradni opazovalec lahko potrdi le dejstva, ki so v zvezi z FAI poletom v primeru, da je bil pri dogodku, na katerega se ta dejstva nanašajo, prisoten. Potrdi lahko tudi dejstva, ki se nanašajo na FAI polet, v primeru, da je na kraj dogodka, na katerega se ta dejstva nanašajo, prispel kmalu po dogodku in ne obstaja nikakršen dvom o resničnosti dejstev.

2.9.2.4 ZAČASEN STATUS

- Začasen status uradnega opazovalca dobi kontrolor zračne plovbe za nadzor vzleta, štartnih in ciljnih črt, obratnih točk in pristankov. Prav tako imajo status uradnega opazovalca vsi registrirani pomočniki, nadzorniki in uradniki na svetovnem ali kontinentalnem prvenstvu, kot je določeno v specializiranih delih Športnega pravilnika, ki delujejo pod nadzorom direktorja prvenstva.
- V primeru, da uradni opazovalec ni bil priča dogodku, lahko dogodek potrđita dve neodvisni priči, ki sta to zmožni storiti. Priči morata podati pisno izjavo v kateri potrđita podatke, ki jih zahteva Športni pravilnik. Priči morata podati svoj naslov. Izjavi prič mora dodatno potrđiti še uradni opazovalec, ko preveri vse podatke navedene v izjavah.

2.9.2.5 KRŠITEV DOLŽNOSTI

V primeru, da je uradni opazovalec kršil svoje dolžnosti, se prekliče njegovo imenovanje. Zaradi malomarnosti ali nemarnega dela se proti uradnemu opazovalcu sproži disciplinski postopek pri nacionalni letalski zvezi.

2.9.3 DOVOLJENJA

Kandidat je odgovoren za vse, kar je potrebno za izvedbo in nadzor poizkusa, kar vključuje pridobitev vseh pooblastil, dovoljenj in izpraznitev zračnega prostora. Pred poizkusom mora opazovalcu pokazati veljavno FAI športno dovoljenje.

2.9.4 POMOČ OD ZUNAJ

Po vzletu in pred pristankom pomočniki na zemlji ne smejo vkrcati goriva, vzgonskega plina, oziroma na kakršenkoli način oskrbeti plovila.

2.9.5 ZAKON O CIVILNEM LETALSTVU

Rezultat kršitve zakona o civilnem letalstvu in vseh veljavnih predpisov je lahko diskvalifikacija kršilca z vseh FAI tekmovanj. Posledica dokazane kršitve zakona o zračni plovbi med poizkusom rekorda je razveljavitev rekorda v primeru, da je s kršitvijo kandidat znatno izboljšal svoj dosežek.

2.9.6 NATANČNOST

2.9.6.1 Največja dovoljena napaka pri meritvi dosežka (če je le mogoče) je:

- Višina : +/- 1%
- Razdalja : +/- 1% oz. 500m, kar je manj
- Čas : +/- 0.1%
- Hitrost : +/- 1%

2.9.6.2 Če je napaka pri meritvi dosežka večja od napake določene v 2.9.6.1., se uporabi najmanj ugodna limita dejanskega intervala napake.

2.9.7 POSTOPEK PRI ZAHTEVKU REKORDA

2.9.7.1 C.I.A. je izdala STANDARDNE OBRAZCE ZA ZAHTEVKE (dodatek 1) za vse rekorde naštetih v 2.2 in 2.3. Uporaba standardnih obrazcev je obvezna za vse poizkuse svetovnih rekordov in jo močno priporočamo tudi na ravni državnih rekordov. LZS (BK) mora svojim članom te obrazce priskrbeti.

2.9.7.2 Zahtevki za svetovne rekorde morajo biti poslani na FAI, ki jih bo posredovala CIA-i, da jih le-ta preveri in potrdi. CIA lahko za preverjanje teh zahtevkov pooblasti podkomisijo. Preverjene zahtevke nato potrdi CIA, oziroma njen odbor, ter generalni sekretar FAI.

3. POGLAVJE - POSEBNA PRAVILA

3.1 REKORD VIŠINE

Višina je geometrična višina, merjena nad povprečno morsk gladino, ki jo določi nacionalni geodetski urad v tej državi. Dvig mora predstavljati vsaj 50 % dosežene višine.

- 3.1.1 Pri merjenju geometrične višine moramo meritev z barografom oziroma višinomerom popraviti za napako instrumenta in napako zaradi atmosferskih razmer po postopku opisanem v dodatku 2.
- 3.1.2 Instrument, ki ga uporabimo pri poizkusu rekorda, mora biti proizveden za merjenje največje višine, ki jo pri poletu dosežemo.
- 3.1.3 Kartoteka rekorda mora vsebovati:
- Kalibracijski diagram instrumenta,
 - atmosferski pritisk pri povprečni morski gladini merjen na kraju in ob času, ko je bila dosežena najvišja točka poleta,
 - izračun povprečnega absolutnega odklona temperature v atmosferi,
 - izračun skupne verjetne napake pri izračunani višini.
- 3.1.4 Doseganje rekorda poteka med vzletom in pristankom.

3.2 REKORD DOLŽINE

- 3.2.1 Običajno je dolžina poleta dolžina oboda (lok) med vzletno točko in pristankom, ki jo opravi balon v enem poletu, ne glede na dejansko razdaljo, ki jo je prepotoval. V primeru, da pilot poizkuša izboljšati rekord z uporabo več krakov, veljajo naslednja pravila:
- 3.2.2 Razdalja je vsota lokov (r zemlje) med zaporednimi kontrolnimi točkami na poti balona. Vzletna točka in pristanek sta kontrolni točki.
- 3.2.3 Razdalja med katerima koli kontrolnima točkama ne sme biti manjša od 3185.5 km (polovico polmera zemlje), povprečna razdalja med dvema kontrolnima točkama pa ne sme biti manjša od 6371 km (polmer zemlje).

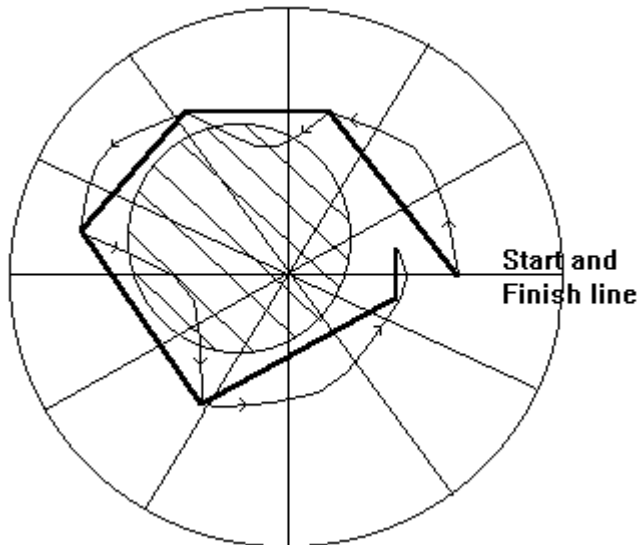
3.3 REKORD OKOLI SVETA

- 3.3.1 Rekord je najkrajši čas okoli sveta v enem poletu.
- 3.3.2 Po poletu si mora pilot izbrati:
- več kontrolnih točk, ki niso nujno enake kot tiste, ki bi jih izbrali za rekord dolžine; prav tako za njih ne velja določilo o minimalni in povprečni razdalji.
 - Dve krožni obli na površini zemlje. Njun radij mora biti 3335,85 km, vsaka obla mora pokriti enega izmed polov, ki pa ni nujno na sredini oble.
 - Poldnevnik, ki bo štartna in ciljna črta.

- 3.3.3 Vse kontrolne točke in loki, ki povezujejo te točke morajo ležati izven obeh krožnih obel; čeprav balon lahko leti nad obema oblama. Balon mora na poti preleteti vse vzporednike po tem, ko preleti štartno črto in pred tem, ko preleti ciljno črto.
- 3.3.4 Štartni čas je čas na zadnji kontrolni točki pri / pred preletom štartne črte. Ciljni čas je čas na prvi kontrolni točki pri / po preletu ciljne črte.
- 3.3.5 Poizkus rekorda je končan ko balon preleti ciljno črto.

3.4 DEFINICIJE IN RAZLAGE

- 3.4.1 Dolžina **polmera zemlje** za pretvorbo kotov v razdalje je po Športnem pravilniku (Splošni del 7.3.1.1.) 6371.0 km.
- 3.4.2 **Razdalja oboda (lok)** med dvema točkama je najkrajši lok oboda Zemlje, ki poteka skozi ti dve točki.
- 3.4.3 Tipični prikaz zahtev v točki 2.8.3 je prikazan z diagramom. Obla mora vsebovati pol, loki, ki povezujejo kontrolne točke potekajo izven obeh obel. Balon mora na poti preleteti vse poldnevne in lahko leti preko oble.



- 3.4.4 **Kontrolna točka** je točka, ki jo je možno natančno določiti in dokazati, da je balon letel čeznjo oziroma skozi. Če imamo na voljo več kontrolnih točk jih lahko za izračun, glede na pravila 2.8.2 in 2.8.3, izberemo v korist kandidata.

3.5 REKORD TRAJANJA

Rekord je najdaljši čas od vzleta do pristanka v enem poletu.

3.6 REKORD HITROSTI ZA ZRAČNE LADJE

3.6.1 Rekord je največja hitrost na ravni progi, dolgi 1 km, pri omejeni višini.

3.6.2 Dolžina štartne in ciljne črte je maksimalno 100 m na vsako stran od centralne črte proge.

3.6.3 Višina je merjena od najvišje točke štartne črte do gondole. Višine pri teh rekordih ni potrebno popravljati glede na temperaturo, kot je opisano v dodatku 2.

3.6.4 Zračna ladja mora progo preleteti v obe smeri. Dosežek je povprečna hitrost, zaokrožena na tretjo decimalno mesto. Če v enem letu ladja več kot dvakrat preleti progo, lahko veljata katera koli zaporedna preleta. Po preletu ciljne črte in pred ponovnim preletom štartne črte ne sme preteči več kot deset minut.

3.6.5 Proga mora imeti na vsakem koncu neoviran pristop v dolžini 250 m. Tako proga kot pristop k progi morata biti jasno označena. Višina nad progo in pristopoma k progi bo med 50 in 500m. Razlika med maksimalno in minimalno višino ladje na progi in nad pristopoma ne sme biti večja od 200 m. Maksimalna višina celotnega poleta ne sme biti večja od 900 m.

DODATEK 1 – ZAHTEVKI ZA PRIZNANJE REKORDOV ZA BALONE IN ZRAČNE LADJE

SPISEK OBVEZNOSTI NADZORNEGA OPAZOVALCA PRI POIZKUSIH REKORDOV

A. PRED POIZKUSOM :

1. Preuči FAI Športni pravilnik, Splošna določila in prvi del – aerostati in najnovejši spisek rekordov, ki ga je izdala LZS (ali FAI za svetovne rekorde).
2. Preuči obrazce za zahteve.
3. Svojo udeležbo potrdi organizatorju (LZS / BK)
4. Nacionalna letalska zveza (LZS), ki organizira poizkus, mora obvestiti vse nacionalne letalske zveze držav, čez katere bo verjetno letel balon.
5. Na vsake 3 ure preveri naprave za merjenje časa (SD 7.3.1.4).
6. Preveri barografe in vso opremo za dokumentiranje rekorda. Preveri plombe.
7. Preveri FAI športno dovoljenje kandidata in potne listine vseh oseb v ekipi.
8. V primeru da nacionalna letalska zveza, ki organizira poizkus prepoveduje poizkuse rekorda imetnikom dovolilnic, preveri dovolilnice.
9. Prostornino aerostata določimo z merjenjem in geometrijskimi izračuni, prav tako je sprejemljiva uradna deklaracija proizvajalca tega aerostata.
10. Opazovalec mora v primeru, da sprejme podatke proizvajalca, ponovno izmeriti dolžino všitkov in obseg kupole, da se prepriča, da prostornina ni bila naknadno spremenjena.
11. Prosimo prepričajte se, da imate pooblastilo letalske zveze, ki je organizator, da izdate poročilo opisano v C 7.

B. NA DAN :

VZLET

1. Natančno opiši vzletno točko (obrazec 3).
2. Ponovno preveri napravo za merjenje časa. Izmeri temperaturo in pritisk (QNH oz. nastavitev višinomera). Če se višinomer uporablja

za meritev poizkusa rekorda višine, mora biti le ta nastavljen na 1013.25 Pa - 29.29 palcev Hg. Preveri!

3. Preveri barograf, začrtaj začetno črto (označi čas), zapečati instrument, pritrdi ga na aerostat (ponovno zapečati) in ga prižgi!
4. Preveri in pripravi vse ostale merilne naprave.
5. Zabeleži čas vzleta in ga opiši.

LET

1. Če je le možno opazuj iz balona. Periodično beleži čas, položaj in očitno višino plovila. V primeru, da bo moral balon pristati, pristanka pa ne boš videl, beleži položaje, čase in višino še bolj pogosto.

PRISTANEK

1. Opazuj pristanek in natančno zabeleži čas in točko pristanka.
2. Opravi razgovor s pričami, če je to potrebno.
3. Odstrani barograf (v primeru, da je bil uporabljen), ustavi mehanizem in ga pusti zapečatenega za tehničnega strokovnjaka.
4. Pri rekordu višine izmeri temperaturo in pritisk na točki pristanka. Prav tako potrebuješ informacijo o porazdelitvi temperature v atmosferi od površine zemlje do najvišje točke poleta.

C. PO POIZKUSU:

1. Napiši poročilo nadzornega opazovalca (Controlling Official Observer) v katerem opiši potek poleta in vzrok zakaj si zadovoljen z dokazi, ki potrjujejo dosežek (ni pa potrebno ponavljati informacij z obrazcev).
2. Dopolni obrazce in napiši dodatna poročila (kjer je potrebno).
3. Priskrbi zemljevid oz. načrt v katerega je vrisana trasa poleta.
4. Po treh urah ponovno preveri naprave za merjenje časa (SD 7.3.1.4)
5. Organiziraj analizo barografa oz. ostalih merilnih naprav.
6. Preveri kartoteko če je popolna in v skladu z zahtevami Športnega pravilnika.
7. OPAZOVALEC, IN KJER JE POTREBNO TUDI TEHNIČNI STROKOVNJAK, MORATA POTRDITI VSE PODATKE, KI SO POMEMBNI PRI DOKAZOVANJU, DA JE BIL DOSEŽEN REKORD.

8. V primeru, da bi lahko bil dosežen svetovni rekord, mora biti na FAI v roku 7 dni poslan predhodni zahtevek. Zagotoviti mora, da bo v 3 mesecih dosežek priznan kot državni rekord (SD 6.8.1 in 6.8.4). Nacionalna letalska zveza pošlje popolno kartoteko na naslov:

The Secretary General
Fédération Aéronautique Internationale
93 Boulevard du Montparnasse
F - 75006 Paris, FRANCE

Telephone : +33 (1) 49 54 38 92
Fax : +33 (1) 49 54 38 88

Email : record@fai.org

D. KARTOTEKA ZA PRIZNANJE REKORDA

Cilj FAI, ki se nanaša na rekorde, je, da zagotovi, da se lažnega rekorda ne vpiše med rekorde, pri tem pa se trudi, da se vsak resničen in primerno dokazan dosežek prizna kot rekord.

Kartoteka za priznanje rekorda ni birokratski ritual. Nadzorni opazovalec mora vedeti, da mora preiskovalcem posredovati čim več informacij o kvaliteti dokazov, ki potrjujejo dosežek. Pripoved opazovalca je osnova dokumenta. Predvsem je pomembno, da opazovalec opiše tista področja, kjer so informacije nepopolne (to je prisotno pri vsakem poizkusu), da je odločitev preiskovalcev lahko pravična.

Obrazci so le vodilo in niso primerni v vseh primerih. Obrazce moramo spremeniti oziroma nadomestiti, ko niso pravilni. Pomembno je, da se vse izjave, ki so neprimerne in neresnične črtajo iz obrazca preden se ga podpiše.

Vsaka kartoteka za priznanje rekorda NAJ bi vsebovala:

- KAZALO
- OBRAZCE 1 do 6 (le tiste, ki so potrebni)
- PRIPOVED NADZORNEGA OPAZOVALCA (CONTROLLING OFFICIAL OBSERVER'S NARRATIVE)
- PODATKI O PILOTU - FAI športno dovoljenje, pilotsko dovoljenje, potni list oz. stalno prebivališče, fotografija.
- PODATKI O PLOVILU - Izračun prostornine, risba oz. ilustracija, tehnični opis, potrdilo o registraciji in plovnosti, če je potrebno.

- LET - Zemljevid na katerem so tako natančno vrisani polet, vzletna točka in pristanež, da lahko razberemo geografsko širino in dolžino (koordinate). Razvidno morata biti razmerje v katerem je narisana zemljevid in položaj proge (pri rekordu hitrosti).
- KALIBRACIJE, POROČILA itd. (Kalibracija barografa, barogram in poročilo barograma, poročilo naprav za merjenje časa, izračun rezultatov in natančnost, ostale kalibracije, fotografski dokazi, pri rekordih višine tudi poročilo o distribuciji temperature v atmosferi i.t.d)
- POROČILA PRIČ IN POMOČNIKA OPAZOVALCA
- PRIPOVED PILOTA - Ni nujna, informacije, ki jih poda pilot nimajo velike teže kot dokazi.

DODATEK 2 IZRAČUN GEOMETRIČNE VIŠINE S POMOČJO BAROMETRSKE VIŠINE

UVODNI NAPOTKI:

Za izračun se uporablja metrične enote (ISO) (FAI ŠPORTNI PRAVILNIK SPLOŠNI DEL – FAI MERSKE ENOTE). Če uporabljamo druge enote jih v metrične enote pretvorimo na naslednji način:

- čevlje v metre : pomnoži z 0.3048
- palce živega srebra v hektopaskale (hPa) : pomnoži z 33.8639
- Fahrenheite v stopinje Celzija : odštej 32, pomnoži z 5/9
- stopinje Celzija v Kelvine : prištej 273.15

1. Merilni instrument (barograf oz.višinomer), ki ga uporabimo, mora biti proizveden za vrednosti, ki jih dosežemo pri poizkusu. Instrument mora biti kalibriran, napaka instrumenta mora biti upoštevana pri izračunu rezultata. Prav tako moramo upoštevati napako zaradi temperature instrumenta, če je bil le-ta uporabljen izven meja, ki jih je predvidel proizvajalec.
2. Potrebno je pridobiti meteorološke podatke za kraj in čas poleta (najbližje mogoče). Zračni pritisk moramo izmeriti skupaj s temperaturo in relativno vlažnostjo (ni obvezno) za vse višine od vzletne točke, najvišje točke poleta do pristanka. Če meteoroloških podatkov nimamo na voljo, se šteje, da je zrak suh, temperatura najnižja možna (za vsako višino, glede na letni čas in kraj) in vrednost zračnega pritiska na površini najnižja možna.
3. Izmerjeno višino moramo preračunati glede na razmere v atmosferi na način, za katerega moramo dokazati da je pravilen. Sprejemljivi so naslednji načini:
 - 1) CALCULATION OF CORRECTED ABSOLUTE ALTITUDE - Hans Akerstedt (Različica 2/95 June 1995) – način ročnega izračuna.
 - 2) CAMERON BALLOONS PROGRAM FOR FAI RECORDS (CBFAI različica 97.3 in kasnejše). To je program, katerega rezultat je tako natančen, kot so natančne meritve. Razmere v atmosferi preračunava v plasteh.
 - 3) Direktna interpolacija je mogoča pri uporabi določenega tipa meteoroloških podatkov. Ponavadi moramo rezultat pretvoriti iz geopotencialnih v geometrične metre.

Izračun višine je kompleksen in se razlikuje zaradi uporabe različnih tipov instrumentov in postopkov ter meteoroloških podatkov, ki so na razpolago. Priporočamo pomoč strokovnjaka.

4. Sekretar CIA – e lahko svetuje, kje so na voljo metode opisane v tretjem odstavku.