

Balonarska komisija
Datum: 23.06.1997

Z A P I S N I K

4. seje balonarske komisije dne 17.6.1997 ob 16.uri v prostorih LZS na Tržaški 2 v Ljubljani.

Od 10 članov so bili navzoči predstavniki 3 klubov.

NAVZOČI:

Avi Šorn - Aeroklub Ljubljana
Grega Trček - Balonarski center Barje
Samo Cejan - Balonarski klub Ljubljana
Filip Štucin
Jana Učak (vodja observerjev)
Janez Oman (sekretar LZS)

ODSOTNI:

Letalsko in nautično društvo PEGAZ (opravičeno)
Aeroklub Murska Sobota (opravičeno)
Balonarski klub Zmajček (opravičeno)
Aeroklub Ptuj (opravičeno)
Balonarski klub Ptuj (opravičeno)
Aeroklub Novo mesto
Aeroklub Prlek

Sprejet dnevni red:

1. Pregled zapisnika 3. seje
2. Državno prvenstvo 1997
3. Pravilnik za observerje
4. Pravilnik o rekordih
5. Vabila na festivale
6. Razno

Pod 1.

Pregledali smo zapisnik 3. seje balonarske komisije z dne 18.12.1996:

- Povrnitev stroškov Simoniču in Trčku iz sredstev balonarske komisije preko ŽR Aerokluba Ptuj še ni realizirana. Štucin razišče zadevo in pošlje AK Ptuj dopis.
- Glede znižanja zavarovanj za balone je bil dosežen dogovor z Zavarovalnico Triglav iz Murske Sobotne (direktor Rudi Cipot), ki nudi nižje zavarovanje, če se bodo vsi baloni zavarovali pri njej. Po ustnem preverjanju pri upravljalcih balonov le AK Novo mesto zaradi sponzorskih obveznosti ne more tako skleniti zavarovanja. Vsi ostali klubi pa naj balone zavarujejo pri omenjeni zavarovalnici.
- Popravi se odstavek, da Samo Cejan ni pripravil predloga za podelitev plakete Edvarda Rusjana, ker je to storil. Medtem je A. Šorn plaketo že prejel na Dnevu letalcev v Murski Soboti.
- Za dopolnitev Pravilnika o DP, členu 8.1.2, nismo prejeli pripomb, zato se sprejme, kot je bil

predlagan:

“Veljavna naloga je tista, kjer so vsi tekmovalci imeli možnost za primeren vzlet, razen tistih, ki so odstopili ali so bili diskvalificirani in pri kateri je vsaj 1 tekmovalec dosegel veljaven merljiv rezultat.”

· Zapisnik je sprejet.

Pod 2.

BC Barje sporoča organizacijsko ekipo za 6. državno prvenstvo v letenju s toplozračnimi baloni:

Direktor tekmovanja : Branko Ambrožič

Pomočnik direktorja : Heidrun Posch

Meteo služba : Filip Štucin

Safety officer : Igor Simonič

Vodja observerjev : Jana Učak

Debrieferji : Filip Štucin, Jana Učak, Branko Ambrožič in Toni Tomanič

Za žirijo predlagajo Roka Goloba in Janeza Omana, komisija naj predlaga še tretjega člana. A. Šorn predlaga, da v roku 8 dni dostavi svoj predlog za žirijo, nato naj se ponovno sestane balonarska komisija in sklepa o predlogu.

SKLEP: Komisija sprejema predlog A. Šorna. Ko bo komisija predlog prejela, ga bo poslala klubom in sklicala sejo. Rok je do 15. julija 1997. Po roku bo žirijo določil BC Barje.

Janez Oman opozori, da moramo pravočasno naročiti izdelavo medalj.

SKLEP: BC Barje naj naroči izdelavo medalj z vsemi potrebnimi podatki do 1. julija 1997.

Pod 3.

Na Pravilnik o delu observerja-sodnika nismo prejeli pisnih pripomb. Na seji je bila dana pripomba za 7. člen, kjer naj se v drugi vrstici dopolni “Komisija...” v “Komisija za observerje...”. Pravilnik se kot priloga zapisnika pošlje vsem balonarskim klubom.

Komisija za observerje določa naslednje datume za izpite za observerje: 5. julij 1997 za ljubljansko območje in 12. julij 1997 za Štajersko in Prekmurje. Prijave naj klubi pošljejo do 27. junija 1997 na LZS za balonarsko komisijo. Komisija za observerje pripravi izpitna vprašanja in obvesti kandidate o kraju in času izpita.

Pod 4.

Glede rekordov sprejemamo pravila, navedena v Športnem kodeksu FAI za aerostate, ki smiselno veljajo za državne rekorde (državni rekordi, slovenski sodniki, prijava rekordov športni komisiji LZS in podobno). Kopijo angleške verzije Športnega kodeksa pošljemo vsem klubom.

Pod 5.

Dobili smo vabilo, da se udeležimo “Poleta narodov” na balonarskem festivalu v Albuquerqueju, ZDA, ki bo od 4. do 12. oktobra 1997. Ker do roka prijav ni bilo seje balonarske komisije, smo za

predstavnika Slovenije določili najboljšega pilota po Pravilniku o rangiranju za leto 1996, to je Avija Šorna. Državam, ki se bodo prvič udeležile festivala, organizator nudi finančno pomoč - dobila jo bo tudi slovenska ekipa.

Na zvezo dobivamo precej vabil za festivale. Dobili smo tudi informacijo, da bo naslednje evropsko prvenstvo na Švedskem. Piloti, ki bi se želeli udeležiti festivalov, naj za informacije pokličejo F. Štucina. V bodoče bo F. Štucin pripravljal kratke sprotne informacije o festivalih, na katere bomo vabljeni, in jih pošiljal klubom.

Pod 5.

· A. Šorn opozori na problem pristajanja na privatnih zemljiščih. Glede pravilnega ravnanja je potrebno opozoriti vse pilote v klubih. Komisija se strinja, da priporočilo o obnašanju pri pristankih, ki smo ga sprejeli na 1. seji balonarske komisije dne 30.5.1996 postane obvezno in sprejema SKLEP, da se je potrebno vedno tako ravnati.

SKLEP: Vsak pilot ali član posadke, ki je videl in menil, da kateri od pilotov ni ravnal v skladu s tem, je dolžan dogodek prijaviti balonarski komisiji (z navedbo vseh potrebnih podatkov).

Balonarska komisija nato po presoji pošlje prijavo disciplinski komisiji LZS.

Ponovno navajamo pravilno ravnanje pri pristanku na privatnem zemljišču:

Po pristanku na privatnem zemljišču vedno poiščemo lastnika, še zlasti v primeru, ko smo morda pri pristanku naredili kaj škode. Vedno najprej vprašajmo za dovoljenje, preden zapeljemo z vozilom na njegovo zemljo. Lastniku se je potrebno opravičiti in razložiti, zakaj smo na tak način pristali. Obvezno moramo vprašati, če smo naredili kaj škode. V primeru, da lastnik sodi, da je bila narejena škoda, je potrebno vprašati za višino in jo poravnati. Ne glede na reakcijo, pripombe ali obnašanje lastnika se moramo vedno vesti dostojno in nikoli vzrožiti, biti aroganten ali vsiljevati svojega mnenja lastniku. Odklonite lahko le plačilo nerealno visoko postavljene odškodnine pod pogojem, da o takem dogodku napišete poročilo z vsemi potrebnimi podatki (kraj, datum in čas, balon, škoda, udeleženci, podatki o lastniku in ostale pomembne podrobnosti) ter to poročilo pošljete balonarski komisiji. Seveda pa se skušajte taki situaciji na vsak način izogniti. Vsi člani ekipe se morajo obnašati dostojno, pri pospravljanju balona pa ravnati tako, da ne naredijo dodatne škode. Balon je potrebno čimprej pospraviti. Če je le mogoče, podarite lastniku kakšno stvar za spomin, lahko je to tudi steklenica vina ali vsaj kozarec šampanjca.

· SKLEP: Zaradi morebitnih omejitev pri letenju nad Ljubljano z dopisom zaprosimo RUZP za dovoljenje, da lahko nad Ljubljano letimo vsaj na višini 150m. Glede tega dovoljenja se tudi osebno (Štucin in Oman) oglasimo pri g. Matjažu Soncu.

· G. Trček pove, da ima literaturo glede varnosti letenja (v angleščini). Sprejet je sklep, da LZS naredi kopije in jih pošlje vsem klubom. Komisija preveri možnost, da stroške prevajanja pokrije RUZP iz namenskih sredstev.

PREDLOG: 1-2 krat letno naj bi bil seminar glede varnosti letenja. Klubi naj do naslednje seje pošljejo svoje mnenje.

· Janez Oman pove, da moramo predlagati kandidata za varnostno komisijo. Klubi naj do 10. julija pošljejo predloge.

· vabilo za sejo komisije v bodoče pošljemo tudi v.d. sekretarju LZS, Janezu Omanu.

zapisal:

Filip Štucin
predsednik balonarske komisije

