

ZAPISNIK

Prva seja Jadralske komisije, ki je potekala v prostorih Aerokluba Celje na letališču Levec, dne 9.11.2022 ob 18:00.

Prisotni:

- Predsednik JK: Mark Travner (+ pooblastilo AK Novo Mesto in KAS)
- LDL: Denis Štrbenc,
- AK ALC Lesce Milan Korbar,
- AK CE Miha Berginc,
- AK MS Damijan Korpič,
- AK PT Ivan Žižek
- ALD Snežnik Matjaž Novak
- AK Postojna Sandi Kavalič
- LC Maribor Miha Gosak

Ostali prisotni:

- Tia Možina, zapisnikar

Dnevni red:

1. DPSJL 2023
2. Pravilnik DPSJL 2023
3. Handicap Lak 17 - 13,5
4. Uporaba zračnega prostora v času državnega prvenstva
5. Reprezentančna oblačila
6. Nov logotip SGT
7. Financiranje športnikov
8. Tabor 2024/2025 in ostala velika tekmovanja
9. Novi pravilnik za DPSJL-P
10. Razno

1. DPSJL 2023

- Na razpis za DPSJL 2023 se je prijavil samo Aeroklub Murska Sobota. Članom komisije so bili predstavljeni trije možni termini organizacije dirke.
- Soglasno je bil za organizatorja DPSJL 2023 sprejet AK Murska Sobota.
- Med tremi možnimi termini so se člani komisije z 6 glasovi za in 1 glasom proti sprejeli, da bo DPSJL 2023 potekalo med 6.5. in 14.5.2023.

2. Pravilnik DPSJL 2023

- Mark Travner predlaga in predstavi možnost uvedbe PEV procedure za štart disciplin na državnem prvenstvu. Odpre se debata, izpostavijo se pozitivne lastnosti te procedure (varnost, poštenost tekmovanja) in možne ovire (tehnika, hitrost privajanja, možne kazni...).

- Končni predlog: V pravilnik za DPSJL se doda možnost štarta po PEV proceduri. Pravilo (in vsa, k njemu pripadajoča dopolnila) ostanejo enaka kot v aneksu 3 uradnih FAI pravil. Enako velja tudi za morebitne kazni ob primeru kršitev (50 točk, ne glede na število ponovitev). Organizator tekmovanja lahko po svoji presoji še vedno sam izbere način starta naloge. Pravilo bo lahko prvič uporabljeno že na naslednjem DPSJL, vendar s uvajalno dobo treh dni, ko se za morebitne kršitve ne bo podeljevalo kazenskih točk.

Predlog je sprejet z 11 glasovi za in 1 vzdržanim glasom.

- Jadralska komisija priporoča čim daljše okno za čakanje (prvi parameter) in čim krajše odprto okno (drugi parameter), vendar znotraj pravil FAI.

3. Handicap Lak 17 – 13,5

- Na pobudo AK ALC Lesce se kot izjemo v FAI Handicap lestvico za DPSJL vključi tudi letalo Lak 17 – 13,5m
- Mark Travner glede na faktorje drugih letal v tem razredu, priporoča faktor 104.
- Sklep glasovanja: 11 glasov za in 1 vzdržan za vključitev Lak 17 – 13,5 v klubski tekmovalni razred z handicap faktorjem 104.

4. Uporaba zračnega prostora v času DPSJL

- AK Ptuj predstavi problematiko in možne rešitve glede zaprtja zračnega prostora v času DPSJL.
- Organizator AK Murska Sobota seznanja komisijo, da nima sredstev reševati te problematike, do prihodnjega DP. Organizator pa ne pričakuje, da bo moral zapirati zračni prostor proti vzhodu zato zračni promet v AK Ptuj v času DPSJL 2023 ne bi smel biti oviran.

5. Reprezentančna oblačila

- Mark Travner predstavi nova reprezentančna oblačila, ki jih je pripravljena delno sofinancirati LZS.
- Končna določitev kdo dobi oblačila in kakšen bo dizajn se določi, ko bo znano koliko in katera oblačila iz kolekcije bo reprezentanca lahko dobila.

6. Nov logotip SGT

- V povezavi z točko 5. Mark Travner predlaga razpis za nov logotip Slovenian Gliding Team. V primeru, da komisija sprejme dober dizajn, bo o spremembi logotipa glasovala korespondenčno.
- Morebitna sprememba logotipa naj bo dokončana do 1.1.2023

7. Financiranje športnikov

- Zaradi pogojev financiranja športnikov (100 registriranih športnikov mlajših od 50 let), jadralska komisija predlaga klubom, da se na OLC odda prav vsak let oz. vsaj en let

na pilota na sezono. To vključuje tudi morebitna jadralna in krajše prelet, ki sami po sebi niso konkurenčni za tekmovanje DPSJL-P

- Mark Travner naproša predstavnike klubov, da na velika tekmovanja pošljejo kar se da veliko predstavnikov z željo po dosegu uvrstitve, ki bi pilota kategorizirala kot športnika svetovnega ali vsaj mednarodnega razreda. Morebitni uspeh lahko prinese finančna sredstva za celotno reprezentanco.
- Mark Travner naproša predstavnike klubov, da mu aktivno sporočajo vse večje uspehe njihovih predstavnikov.

8. Tabor 2024/2025 in ostala velika tekmovanja

- Predstavijo se velika tekmovanja v naslednjih letih, ki bi bila dobra destinacija za močno ekipo Slovenske reprezentance.
- Predlagana tekmovanja: EGC Tabor 2024, WGC Tabor 2025, JWGC Poljska 2024, WGC 13,5m Poljska 2024.
- Mark Travner predstavi svoje vtise iz JWGC 2022 Tabor.

9. Novi pravilnik DPSJL-P

- AK Novo Mesto predlaga popravke v pravilniku DPSJL-P
- Zaradi odsotnosti njihovega predstavnika, se problematika samo na kratko predstavi.
- Oddaja in točkovanje letov za DPSJL-P je že sedaj možno skozi celotno leto.
- Debatira se o prednostih WeGlide proti OLC

10. Razno

- AK Celje in AK Postojna sta pobudnika organizacije akcije preletov. Jadralna komisija se strinja, da je to dober predlog. Kot najbolj primerno lokacijo za prvo takšno akcijo se predlaga letališče Szatymaz.
- Organizator akcije še ni določen, akcija bo potekala poleti 2023. Na akcijo preletov so vabljeni vsi piloti z željo po preletih in druženju.

Sestanek končan ob 19.50