



PRAVILNIK ZA DRŽAVNO PRVENSTVO V HITROSTNIH PRELETIH Z JADRALNIMI PADALI

Letalska zveza Slovenije

Tržaška cesta 2

1000 Ljubljana

tel.: +386 (0)1 422 33 33

fax: +386 (0)5 971 27 33

www.lzs-zveza.si

info@lzs-zveza.si

PRAVNI POUK

Vsa vsebina v tem dokumentu je last Letalske zveze Slovenije, v nadaljevanju LZS, in je v zakonsko dovoljenem okviru predmet avtorske zaščite ali drugih oblik zaščite intelektualne lastnine.

Ta dokument se lahko uporablja izključno v nekomercialne namene, in se jih ne sme spreminjati, prepisovati, razmnoževati, ponovno objavljati, pošiljati po pošti ali kako drugače razširjati v komercialne namene brez izrecnega pisnega dovoljenja LZS.

Vse reprodukcije ali primerki vsebine tega dokumenta morajo ohraniti tudi vse navedene označbe avtorskih pravic, drugih obvestil o pravicah intelektualne lastnine ali obvestil o drugih pravicah (znak © 2020 LZS - Vse pravice pridržane).

LZS si pridržuje pravico, da kadarkoli spremeni, doda ali odstrani vsebino tega dokumenta na kakršenkoli način, delno ali v celoti, ne glede na razlog ter brez predhodnega opozorila. Vsi uporabniki vso objavljeno vsebino uporabljajo na lastno odgovornost.

Uvod

Državno prvenstvo v preletih z jadralnimi padali, v nadaljevanju DP, je vsakoletno tekmovanje, ki je organizirano pod okriljem komisije za jadrarno padalstvo in zmajarstvo pri LZS.

Ta dokument služi kot pravilnik za izpeljavo DP, pri čemer je lokalni organizator, v nadaljevanju LO, dolžan izpolnjevati pogoje in zahteve ter upoštevati navodila iz tega dokumenta.

DP se organizira v skladu z veljavnim pravilniki mednarodne organizacije (FAI)¹: i) "FAI Sporting Code - General section" ter ii) "FAI Sporting Code - Section 7". Dolžnost organizatorja ter vsakega udeleženca je, da v celoti spoštuje določbe, ki so navedene v omenjenih dokumentih. Pravilnik za DP presega pravilnike FAI v vseh določbah, ki so navedene v tem pravilniku.

¹ FAI sporting code: <http://www.fai.org/documents>

KAZALO

| | |
|---|----|
| Pravni pouk | 1 |
| Uvod | 2 |
| Kazalo | 3 |
| Splošne informacije | 5 |
| Varno tekmovanje | 5 |
| Športnost | 5 |
| Državno prvenstvo | 5 |
| Lokacija | 5 |
| Število tekmovalcev | 5 |
| Kotizacija | 6 |
| Obveznosti organizatorja | 6 |
| Lokalni pravilnik | 6 |
| Pogoji za udeležbo tekmovalca | 6 |
| Identifikacija tekmovalca | 6 |
| Pristopni pogoji | 7 |
| Obveznosti tekmovalca | 7 |
| Izbor tekmovalcev | 7 |
| Tekmovalna komisija (TK) | 7 |
| Varnostna komisija (VK) | 8 |
| Izvedba tekmovanja | 8 |
| Tekmovalne discipline | 8 |
| Start | 8 |
| Let | 9 |
| Cilj | 9 |
| Prekinjena ter razveljavljena tekma | 9 |
| Oddaja dokumentacije | 9 |
| Obveznosti tekmovalcev na tekmovalnem dnevu | 9 |
| Točkovanje | 10 |
| Ekipe | 10 |
| Kategorije | 10 |
| Status rezultatov | 10 |
| Veljavnost tekmovalnega dne | 11 |
| Veljavnost DP | 11 |

| | |
|------------------------------|----|
| Varnost | 11 |
| Letenje v oblaku | 11 |
| Pritožbe in ugovori | 11 |
| Ostalo | 12 |
| Dodatek | 13 |
| Priporočila za organizatorja | 13 |
| Veljavnost | 15 |

1 SPLOŠNE INFORMACIJE

DP določi komisija za sestavo slovenske lige v preletih z jadralnimi padali pod okriljem podkomisije za jadralno padalstvo in zmajarstvo pri LZS. Izmed prijav, ki so popolne in oddane do določenega datuma, podkomisija izbere najprimernejšo kandidaturo. DP je odprtega tipa, kar pomeni, da je mednarodno tekmovanje, kjer je določeno število tekmovalcev rezervirano za slovenske državljanke.

DP se praviloma odvija na enem področju, ki je lahko tudi zunaj Republike Slovenije (RS), in traja v zveznem časovnem okvirju od 4 do 7 dni. DP spada pod drugo kategorijo tekmovanj (Cat. 2) pod okriljem FAI, pri tem pa v celoti izpolnjuje pravilnik, ki je določen za to kategorijo tekmovanj s strani FAI.

1.1 VARNO TEKMOVANJE

Organizator je odgovoren za organizacijo DP v skladu z merili profesionalne skrbnosti ter veljavnimi predpisi. Tekmovalci se DP udeležijo na lastno odgovornost. Dolžnost vsakega tekmovalca je skrb za svojo varnost ter da ne ogroža varnosti drugih, v letu ali na tleh, na katerikoli način v času celotnega tekmovanja.

LZS je prosta kakršnihkoli odgovornosti ter pravnemu pregonu iz strani organizatorja ali posameznih tekmovalcev za katerikoli incident med tekmovanjem.

1.2 ŠPORTNOST

Namen DP je športni, pošteni, tekmovalni ter varni dogodek, katerega cilj je določitev državnih prvakov ter pozitivna promocija jadralnega padalstva.

2 DRŽAVNO PRVENSTVO

DP je odprto mednarodno tekmovanje (Open FAI cat. 2), ki ima zmagovalca odprtega prvenstva ter državnega prvaka RS, ki je zmagovalec izmed vseh slovenskih državljanov na tekmovanju.

2.1 LOKACIJA

DP se lahko organizira znotraj ali zunaj RS. Pri tem veljajo pravila letenja države, v kateri je odprto prvenstvo organizirano.

V kolikor je izbran lokalni organizator DP zunaj RS, mora biti v organizaciji prisoten vsaj en predstavnik LZS, ki ga lahko izbere lokalni organizator. Predstavnik LZS zastopa interese in stališča slovenskih tekmovalcev pred in med izvedbo tekmovanja.

2.2 ŠTEVILO TEKMOVALCEV

Največje število tekmovalcev je omejeno na največ 130.

Organizator prvenstva je dolžan zagotoviti vsaj 75 % mest slovenskim tekmovalcem, v kolikor odprto prvenstvo samo za slovensko DP.

V primeru, ko znotraj enega odprtega prvenstva organizirano več državnih prvenstev, poleg slovenskega, je organizator dolžan zagotoviti 50 % mest ali vsaj 50 posameznih mest slovenskim tekmovalcem.

Organizator lahko določi, do katerega datuma zagotavlja prosta mesta za slovenske pilote. Nezapolnjena mesta po določenem datumu, lahko organizator zapolni po lastni presoji.

2.3 KOTIZACIJA

Kotizacijo za DP določa organizator. Zadnjih 21 dni pred pričetkom lahko organizator določi določi višjo kotizacijo, vendar le v primeru, če je omogočil predhodno ugodnejšo kotizacijo.

2.4 OBVEZNOSTI ORGANIZATORJA

Organizator mora tekmovanje prijaviti na FAI kot tekmovanje druge kategorije (FAI-2 class). Prijava tekmovanja naj se opravi preko *spletne aplikacije*² na spletnih straneh FAI. Preko iste aplikacije bosta LZS kot tudi FAI prijavo bodisi potrdila bodisi zavrgla, v vsakem primeru bo prijavitelj obveščen. Zaradi potreb FAI mora biti prijava storjena vsaj mesec dni pred začetkom tekmovanja.

Organizator mora zagotoviti vsa potrebna dovoljenja in vse potrebno za varno izvedbo tekme. Kar med drugim pomeni, da mora:

- poskrbeti, da se DP odvija v skladu z veljavnim pravilnikom, pri čemer mora upoštevati tudi morebitna lokalna pravila.
- pripraviti primerno vzletišče in pristanek, pomočnike na štartu, vodjo vzletišča, tablo na štartu in vremensko napoved.
- poskrbeti za komunikacijska sredstva s tekmovalci.
- omogočiti čim enostavnejši dostop do vzletišča, ter zagotoviti prevoz tekmovalcev čim bliže štartnemu mestu ter pobiranje tekmovalcev po terenu.
- priskrbeti prostor in opremo za izračun rezultatov in pregled GPS sledi.
- poskrbeti, da imajo vsi tekmovalci v času tekmovanja napravo, ki omogoča sledenje v živo (live tracking).

2.5 LOKALNI PRAVILNIK

Lokalni pravilnik letenja mora biti na vpogled vsem tekmovalcem pred omogočeno prijavo na tekmovanje. Prav tako mora biti na voljo za vpogled vsem tekmovalcem v organizacijskem centru tekmovanja med samim dogodkom.

3 POGOJI ZA UDELEŽBO TEKMOVALCA

3.1 IDENTIFIKACIJA TEKMOVALCA

Identiteta tekmovalca se potrdi z veljavno osebno izkaznico ali potnim listom države tekmovalca.

² <https://ams.fai.org>

3.2 PRISTOPNI POGOJI

Prijavijo se lahko vsi piloti z dovoljenjem za pilota jadralnega padala, ki je veljaven v RS ter veljavno FAI članarino. Tekmovalci brez dovoljenja za pilota jadralnega padala izdanega v RS potrebujejo poleg veljavnega FAI članstva še mednarodno jadralno padalsko dovoljenje IPPI nivoja 5. V kolikor je bil tekmovalec izključen ali diskvalificiran iz FAI tekmovanja kategorije 1 ali 2 zaradi nešportnega obnašanja v zadnjem letu, ne more pristopi na DP.

3.3 OBVEZNOSTI TEKMOVALCA

Za udeležbo na DP je posamezni tekmovalec dolžan izpolniti sledeče pogoje:

- podpis izjave o letenju na lastno odgovornost,
- veljavno dovoljenje pilota jadralnega padala,
- veljavna FAI članarina,
- uporaba standardizirane čelade (EN 966),
- uporaba reševalnega padala,
- uporaba VHF postaje,
- uporaba mobilnega telefona,
- uporaba standardiziranega sedeža (EN 1651),
- uporaba standardiziranega jadralnega padala (EN 926/2 ali CCC). V kolikor je DP na območju RS, je obvezno tudi veljavno potrdilo o zrakoplovnosti oziroma tehnični pregled padala starejšega od 2 (dve) leti;
- tekmovalec sme leteti jadralno padalo znotraj omejitev za katera je bilo certificirano,
- pisna privolitev za udeležbo na tekmovanju, v primeru, da je tekmovalec mlajši od 18 in starejši od 16 let,
- potrdilo, da ima tekmovalec urejeno zavarovanje odgovornosti povzročitvi škode tretji osebi.

Tekmovalec s podpisano izjavo potrdi zgornje alineje in s tem prevzame kazensko in odškodninsko odgovornost za svoja dejanja.

3.4 IZBOR TEKMOVALCEV

V kolikor je na tekmovanje prijavljeno več tekmovalcev, kolikor to predpisuje ta pravilnik, se izvede izbor tekmovalcev po izbiri organizatorja. Izbor je običajno izveden glede na svetovno lestvico pilotov (WPRS) ali na osnovi časovnega zaporedja prijav.

Organizator ima pravico izbrati največ 5 tekmovalcev, ki se ne glede na selekcijo neposredno udeležijo tekmovanja po t.i. "Wild Card" sistemu. Pri tem mora organizator upoštevati omejitve iz poglavja [2.2 Število tekmovalcev](#).

Organizator ima pravico, da zavrne prijavo kateregakoli tekmovalca. V kolikor tekmovalec izpolnjuje vse kriterije za udeležbo na DP, mora organizator za zavrnitev pridobiti soglasje JPZ.

Vodja tekmovanja ne more biti hkrati tudi tekmovalec DP.

4 TEKMOVALNA KOMISIJA (TK)

Tekmovalna komisija (TK) se, razen v izjemnih razmerah, v času DP ne menja.

TK sestavlja pet članov, kjer je vsaj eden predstavnik organizacije (vodja tekmovanja (VT) ali vodja posameznih nalog, itd.) ter štirje predstavniki tekmovalcev, ki jih izbere VT.

TK lahko zaseda, če so prisotni vsaj štirje člani, vključno z organizatorjem. TK odloča o izvedbi tekmovanja in določa dnevne tekmovalne discipline, določa posebna pravila na tekmovanju (če so potrebna), in določa faktorje pri izračunu rezultatov. Sestanek TK lahko skliče vsak član TK. Glasovanje na zasedanju TK je javno. Disciplino lahko določi tudi VT sam, vendar ob soglasju TK. Zadnje odločitve TK potrdi VT.

5 VARNOSTNA KOMISIJA (VK)

Varnostna komisija (VK) se izbere za celotno tekmovanje, pri tem pa člani VK ne smejo biti tudi člani TK. VK sestavljajo trije člani izmed katerih mora biti vsaj dva tudi udeleženca tekmovanja. VT lahko za tretjega člana VK določi člana organizacije, čigaršnja vloga je skrb za varnost tekmovanja. Izjemoma je lahko VT tudi član VK. V izjemnih primerih se lahko člana VK zamenja.

Varnostna komisija mora svoja opažanja posredovati VK in VT. Tekmo lahko prekine ali razveljavi VK ali VT. VT lahko samostojno prekine ali razveljavi dnevno disciplino v kolikor VK ne more sprejeti soglasne odločitve zaradi nesoglasja članov ali težav v komunikaciji med člani VK in VT.

6 IZVEDBA TEKMOVANJA

6.1 TEKMOVALNE DISCIPLINE

Tekmovalno disciplino določi TK na dan tekmovanja. Dnevna disciplina se objavi na brifingu tekmovalcev pred pričetkom tekmovanja, kjer organizator seznanja tekmovalce tudi z vsemi ostalimi pomembnimi podatki za ta dan. Če se štart zaradi vremenskih pogojev ali drugih razlogov odlaga, nov brifing ni potreben, razen kadar se spremeni disciplina.

Tekmovalne discipline so lahko:

- hitrostni prelet v cilj s skupnim startom (race to goal),
- hitrostni prelet v cilj s individualnim startom ali startnimi intervali (elapsed time),
- naloga z dodeljenim področjem (assigned area task).

6.2 START

Na startno mesto se vstopa posamično, s pripravljeno opremo in razvitim padalom. Pilot mora biti ob vstopu na startno mesto na padalo pripet. Dostop do startnih mest poteka po vrsti in pod nadzorom vodje vzletišča. Pristajanje v startni prostor ni dovoljeno, razen izjemoma zaradi varnostnih razlogov s privolitvijo vodje tekmovanja.

Skupinski start se lahko izvede na prostoru kjer je dovolj prostora, da vsi tekmovalci razgrnejo padala tako, da ne ovirajo drug drugega in če to vremenski pogoji dovoljujejo.

Vsak tekmovalec lahko starta le enkrat, razen v primerih, ko mora zaradi tehničnih ali varnostnih razlogov ponovitev starta dovoli VT. Prav tako je tekmovalcem dovoljeno startati večkrat, če je to izrecno dovoljeno ter objavljeno na skupinskem brifingu pred pričetkom tekmovanja.

6.3 LET

Vsak let mora biti dokumentiran z GPS sledjo. Z njo organizator z ustreznim računalniškim programom preverja pravilno obletenost obratnih točk dnevne discipline. Za neoddano GPS sled v dogovorjenem času se tekmovalca lahko kaznuje po presoji vodje tekmovanja oziroma TK.

6.4 CILJ

Prepovedano je zniževanje višine nad ciljno črto in v njeni bližnji okolici, ker s tem moti ostale tekmovalce.

Organizator mora zagotoviti vsaj eno osebo, ki preverja ali je tekmovalec pravilno priletel v cilj. Ustreznost ciljnega doleta se določa s programsko opremo in GPS sledjo. V primeru, ko ni mogoče z zagotovostjo zatrditi ali je tekmovalec pravilno preletel v cilj, se upošteva, da tekmovalec ni v cilju.

6.5 PREKINJENA TER RAZVELJAVLJENA TEKMA

Tekma se lahko med tekmovanjem prekine (Task Stopped) ali razveljavi (Task Canceled). Če je tekma prekinjena se tisti dan disciplina ne točkuje, razen v primeru:

- ko je bila določena disciplina "race to goal", in je vsaj en tekmovalec priletel v cilj ali
- je tekmovalna disciplina potekala več kot eno uro (60 min) od odprtja štartnega markerja naprej.

V primeru, da je bila tekma prekinjena, mora oseba, ki je tekmo prekinila, zabeležiti točen čas ob prekinitvi. Prekinitve se izvede preko vseh komunikacijskih kanalov z besedami **TASK is STOPPED**. V primeru pa, da je tekma razveljavljena pa se to prav tako izvede preko vseh komunikacijskih kanalov z besedami **TASK is CANCELED**. Po potrebi je se to ponovi večkrat. Tekmovalci morajo nemudoma narediti ušesa, da s tem opozorijo tudi ostale tekmovalce, ki so mogoče opozorilo preslišali in se kar najhitreje spustiti na varno mesto.

Za izračun rezultatov se upošteva čas prekinitve tekme minus 5 minut, razen v primeru ko je vsaj eden pilot že v cilju, takrat se upošteva točen čas prekinitve.

6.6 ODDAJA DOKUMENTACIJE

Tekmovalec mora svojo GPS sled dostaviti ocenjevalcu discipline v roku, ki je določen s strani VT. Tekmovalcu, ki ni preletel minimalne razdalje, se prizna minimalna razdalja tudi brez oddaje GPS sledi, vendar le pod pogojem, da je organizatorja jasno obvestil o pristanku (sign-out postopek).

6.7 OBVEZNOSTI TEKMOVALCEV NA TEKMOVALNEM DNEVU

Vsak tekmovalec mora organizatorju s podpisom potrditi svoj nastop na tekmovanju (sign-in postopek). Prevzem naprave za sledenje v živo se lahko uporabi namesto podpisov, v kolikor se tako odloči organizator.

Če se tekmovalec pred štartom odloči, da ne bo štartal na tekmovanju, mora svojo odločitev javiti organizatorju.

Tekmovalec se mora v vsakem primeru (sam ali preko vodje ekipe) čimprej po pristanku javiti organizatorju osebno, telefonsko, preko UKW postaje ali preko funkcij sledilne naprave zaradi evidence in možnega morebitnega reševanja. Tekmovalec, ki se ne javi, se lahko sankcionira ali celo diskvalificira.

Obveznost tekmovalca je tudi, da v dogovorjenem roku odda svojo GPS sled. V nasprotnem primeru se ga lahko ustrezno kaznuje.

7 TOČKOVANJE

DP se točkuje po sistemu, ki ga za kategorijo 2 tekmovanj dovoljuje FAI. Faktorje za izračun rezultatov določi TK pred prvim uradnim brifingom in se, razen izjemoma, tekom DP ne spreminjajo.

Za končni rezultat velja seštevek točk ali časov, ki jih doseže tekmovalec, pri tem se lahko uporablja sistem zavračanja najslabših rezultatov ("discard system").

7.1 EKIPE

Ločeno od posamičnega točkovanja je organizator dolžan točkovati tudi ekipno razvrstitev. Za ekipno razvrstitev šteje seštevek točk ali časov treh najbolje uvrščenih tekmovalcev iz iste ekipe vseh dnevnih disciplin.

Ekipo lahko sestavlja poljubno število tekmovalcev, ki morajo ime in sestavo ekipe sporočiti organizatorju še pred pričetkom prve dnevne discipline. Izjemoma lahko tudi kasneje, če to dovoljuje organizator. Tekmovalcem je menjava ekipe med tekmovanjem prepovedana.

7.2 KATEGORIJE

DP se točkuje v naslednjih kategorijah:

- Fun class – Certificirana padala vključno do kategorije EN B
- Sport class – Certificirana padala vključno do kategorije EN C
- Serial class – Certificirana padala vključno do kategorije EN D
- Open – Vsa certificirana jadralna padala
- Female – Vse ženske tekmovalke
- Ekipna razvrstitev

Posebej se zagotovi točkovanje za ženske v kategorijah Fun, Sport in Serial, če so v vsaki kategoriji vsaj tri tekmovalke. Državni prvak in prvakinja se določi za vsako kategorijo posebej ter klubski prvak na podlagi Open kategorije.

7.3 STATUS REZULTATOV

Po izračunu in pred pregledom GPS sledi so rezultati neuradni. Organizator mora pri objavi neuradnih rezultatov sporočiti rok za pritožbe. V kolikor ni pritožb postanejo rezultati uradni po roku, ki ga določi organizator. Ta rok ne sme biti krajši od 30 minut po objavi neuradnih rezultatov. Sicer so rezultati uradni po dokončni obravnavi in rešitvi pritožb. Uradnih rezultatov se ne popravlja, niti v primeru, ko je bila storjena napaka.

Predlog in primer urnika:

- neuradni rezultati – nemudoma po opravljenem točkovanju
- uradni rezultati – vsaj 30 min po objavi neuradnih rezultatov, vendar ne prej kot 15 min po razrešitvi zadnje pritožbe.

Neuradni rezultati naj se objavijo čimprej. Če je mogoče naj se uradni rezultati objavijo na brifingu naslednjega dne.

7.4 VELJAVNOST TEKMOVALNEGA DNE

Tekmovalni dan je veljaven, če vsaj en tekmovalec preleti minimalno razdaljo in če je okno za start odprto vsaj 45 sekund za vsakega tekmovalca na startno mesto.

7.5 VELJAVNOST DP

DP je veljavno, če je veljaven vsaj en tekmovalen dan.

8 VARNOST

Organizator skrbi za varnost na štartu. Sproti daje podatke o vremenskem stanju. Skrbi za pomoč na vzletišču in urejenost štartnih pozicij. Organizator mora imeti na razpolago vsa potrebna sredstva za komuniciranje s tekmovalci in s služb, ki nudi nujno medicinsko pomoč. Organizator ima pravico prekiniti ali razveljaviti tekmovanje kadarkoli po lastni presoji.

Nevarno letenje, kot na primer zadrževanje v oblaku, kršenje zračnega prostora ter nespoštovanje pravil letenja, se lahko kaznuje. Kazni določa organizator pri čemer se lahko sklicuje na lokalni pravilnik, športni kodeks FAI ter na odločitev TK in VT, v kolikor se za to odloči.

8.1 LETENJE V OBLAKU

Za letenje v oblakih se šteje, če se je tekmovalec zadrževal v oblaku in potem ni opravil jasno izvedenega postopka varnega hitrega spuščanja do višine, ki je nižja od baze oblaka (najnižje točke oblaka). Dodatno se mora jasno in nedvoumno postaviti v pozicijo, ki mu ne prinaša prednosti, glede na pozicijo napram ostalim preden je letel v oblaku. Za dokazovanje tega lahko tekmovalec poleg svoje GPS sledi uporabi tudi posnetke iz kamere ali pričevanja ostalih pilotov.

9 PRITOŽBE IN UGOVORI

Takoj po objavi neuradnih rezultatov se lahko tekmovalec ali vodja ekipe pritoži organizatorju, lahko pa si tudi pogleda svoj GPS sled v dogovorjenem terminu.

Pritožbo na nešportno ali nevarno letenje lahko odda tekmovalec v pisni obliki takoj po letenju in najkasneje do objave uradnih rezultatov tistega dne. Ena pritožba se lahko nanaša samo na enega tekmovalca oz. na točno določeno skupino, ki jo je možno poimensko identificirati. Lahko je podkrepljena z materialnimi dokazi ali z izjavami sotekmovalcev, ki so lahko dodatno zaslišani.

Plačilo kavcije 50 € se v primeru upravičene pritožbe vrne. Če je pritožba neupravičena, se kavcijo ne vrača in jo zadrži organizator.

Pritožbe se obravnava v najkrajšem možnem času. VT poda odločitev v pisni obliki. Če udeleženec z odločitvijo ni zadovoljen se lahko pritoži na TK. Organizator skliče TK. Ko TK razpravlja o pritožbi, tekmovalec, ki je obravnavan, ne sme biti prisoten. Lahko se ga pokliče samo na zaslišanje. Če je obravnavan član TK, prav tako ne sme biti prisoten. Po končani razpravi predstavnik TK vlagatelju pisno ali ustno sporoči izid obravnave.

10 OSTALO

Organizator je dolžan podeliti pokale ali medalje za najboljše tri posameznike v vsaki kategoriji in ekipe.

Za vsa določila, ki v tem pravilniku niso zajeta, se smiselno uporabljajo pravila določena v veljavnih pravilnikih "FAI Sporting Code - Section 7" ter "FAI Sporting Code - General section". Če je katero od določil podrobneje ali kako drugače zajeto v lokalnem pravilniku DP, se smiselno uporablja lokalni pravilnik.

PRIPOROČILA ZA ORGANIZATORJA

Organizatorju se priporoča da sledi trenutnim standardom pri organizaciji večdnevni tekem, kjer se pričakuje profesionalnost in dodana vrednost, kot npr. večerne zabave, predavanja, večerje, dnevne malice za tekmovalce, organizirani izleti v primeru odpovedanih dni, itd.

- Obveščanje javnosti

Kratki dnevno povzetki iz tekmovanja so zelo zaželeni tako za udeležence tekmovanja, ki lahko reporte širijo po svojih kanalih, kot za navdušence nad jadralno padalskim športom. Za večjo prepoznavnost športa in pozitivne javne podobe je zaželeno tudi, da se pripravi povzetek celotnega DP za širšo javnost in se posreduje na RTV in STA.

- Nagrade

Priporočeno je, da organizator del proračuna nameni za denarne in/ali praktične nagrade zmagovalcev posameznih kategorij.

- Primer odpovedi več zaporednih dni

V primeru odpovedi več zaporednih dni tekmovanja, zaradi slabega vremena se organizatorji priporoča posvetovanje s udeleženci tekmovanja v obliki izrednega brifinga ali glasovanja. Spodbuja se tudi vračanje dela štartnine za odpovedane tekmovalne dni. V vsakem primeru pa gre za presojo in odločitev organizatorja.

- Sankcije

Kazni in sankcije lahko podeljuje VT sam ali s soglasjem TK. Spodaj so navedena priporočila za kazni, VT pa pa lahko glede na okoliščine odloči drugače. V primeru pritožbe o višini odloča TK.

- *Letenje v oblaku*
 - *1 – 0 točk za tekmovalni dan (TBS: čas zadnjega na dnevni lestvici)*
 - *2 – izločitev iz tekme*
- *Napačna smer vrtenja*
 - *1 – opomin*
 - *2 – 100 kazenskih točk, ter dvojno za vsako naslednjo kršitev (TBS: 10 minut časovnega pribitka,, ter dvojno za vsako naslednjo kršitev)*
- *Nevarno letenje in ogrožanje ostalih*
 - *1 – opomin*
 - *2 – 100 kazenskih točk, ter dvojno za vsako naslednjo kršitev (TBS: 10 minut časovnega pribitka,, ter dvojno za vsako naslednjo kršitev)*
- *Zbijanje višine z motenjem ostalih pri ciljnem doletu.*
 - *1 – opomin*
 - *2 – 100 kazenskih točk, ter dvojno za vsako naslednjo kršitev (TBS: 10 minut časovnega pribitka,, ter dvojno za vsako naslednjo kršitev)*
- *Pristajanje nazaj v štartni prostor potem, ko je bil štart že odprt (razen zaradi varnosti in z dovoljenjem vodje tekmovanja)*

- 1 – 100 kazenskih točk, ter dvojno za vsako naslednjo kršitev (TBS: 10 minut časovnega pribitka,, ter dvojno za vsako naslednjo kršitev)
- *Nepredložitev GPS-a ali Tekmovalec se ni javil oz. ni potrdil sign-out*
 - 1 – 100 kazenskih točk, ter dvojno za vsako naslednjo kršitev (TBS: 10 minut časovnega pribitka,, ter dvojno za vsako naslednjo kršitev)
 - 2 – 0 točk za tekmovalni dan (TBS: čas zadnjega na dnevni lestvici)
 - 3 – izločitev iz tekme
- *Tekmovalec pred štartom ni potrdil štarta (sign-in)*
 - 1 – 100 kazenskih točk, ter dvojno za vsako naslednjo kršitev (TBS: 10 minut časovnega pribitka,, ter dvojno za vsako naslednjo kršitev)

Organizator lahko po lastni volji in s soglasjem TK sankcije tudi prilagodi.

VELJAVNOST

Ta pravilnik je potrjen na sestanku komisije JPZ, dne 14.01.2021 v Ljubljani, in stopi v veljavo nemudoma.

Predsednik komisije za JPZ pri LZS

Tilen Ceglar

Ceglar