

Uradni list RS, št. 47/2022 z dne 1. 4. 2022**927. Pravilnik o letalskih prireditvah in letalskih tekmovanjih, stran 2648.**

Na podlagi petega odstavka 77. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19) minister za infrastrukturo izdaja

P R A V I L N I K

o letalskih prireditvah in letalskih tekmovanjih

I. SPLOŠNI DEL

1. člen

(vsebina)

(1) Ta pravilnik določa pogoje za organiziranje in izvedbo letalskih prireditev in letalskih tekmovanj ter pridobitev posebnega dovoljenja za letalsko prireditev ali letalsko tekmovanje.

(2) Ta pravilnik določa tudi posebne pogoje za organiziranje in izvedbo letalskih prireditev in letalskih tekmovanj, ki se izvedejo v okviru letalskega modelarskega kluba ali združenja, ki je pravna oseba zasebnega prava, ustanovljena v skladu z zakonom, ki ureja društva (v nadaljnjem besedilu: modelarska prireditev in modelarsko tekmovanje).

2. člen

(pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo:

1. državna aktivnost je vojaška, policijska, carinska in druga podobna aktivnost, dejavnost ali storitev, ki jo v javnem interesu izvaja organ z javnimi pooblastili ali se izvaja v njegovem imenu;

2. izvedbena priprava pomeni obveščanje in končni dogovor organizatorjev in udeležencev o načrtu letalske prireditve ali letalskega tekmovanja ter drugih informacijah, pomembnih za varno izvedbo letalske prireditve ali letalskega tekmovanja;

3. letalska prireditev je dogodek, na katerem se izvaja letalska aktivnost z namenom predstavitve ali zabave na oglaševanem dogodku, ki je odprt za javnost oziroma v zvezi s katerim se v zračnem prostoru vzpostavi začasno rezervirano območje;

4. letalsko tekmovanje je dogodek, pri katerem se zrakoplov uporablja na letalskih dirkah ali tekmovanjih, ki so odprta za javnost oziroma se v zvezi z njim v zračnem prostoru vzpostavi začasno rezervirano območje;

5. linija gledalcev pomeni jasno vidno črto, ki opredeljuje meje prostora, namenjenega gledalcem, parkiriščem, privezom in sidriščem plovil, do katere imajo gledalci dostop;

6. linija letalske prireditve pomeni črto, ki določa meje območja, namenjenega izvajanju načrtovanih letalskih aktivnosti;

7. načrtovane letalske aktivnosti pomenijo dejavnost letenja, ki je predstavljena občinstvu na letalski prireditvi ali letalskem tekmovanju, in vključujejo ogled zrakoplovov na tleh;

8. objekti ali območja posebnega pomena so šole, bolnišnice, poseljena območja, industrijska območja, ceste, daljnovodi, okolju občutljiva območja ter druga območja in objekti, kjer je možnost zbiranja ljudi;

9. ocena tveganja pomeni opredelitev nevarnosti in s tem povezanih tveganj, oceno in razvrstitev teh tveganj ter opredelitev obstoječih in dodatnih ukrepov za njihovo ublažitev, da se zmanjšajo na sprejemljivo raven;

10. organizator je pravna ali fizična oseba, ki organizira in vodi letalsko prireditev, letalsko tekmovanje ali dogodek iz 14. člena tega pravilnika;

11. udeleženec je pilot, padalec, pilot na daljavo in vsaka druga oseba, ki sodeluje pri izvajanju načrtovanih letalskih aktivnostih na letalski prireditvi ali letalskem tekmovanju;

12. uporabniki zračnega prostora so:

– izvajalci storitev ATM/ANS in izvajalci drugih storitev v letalstvu, na katere bi lahko letalska prireditve ali letalsko tekmovanje imelo vpliv;

– subjekti, ki niso povezani z letalstvom (npr. samoupravne lokalne skupnosti, okoljske interesne skupine), in sosednje države;

– uporabniki zračnega prostora, tudi vojaški uporabniki zračnega prostora in Policija, obratovalci letališč ter drugi pomembni letalski subjekti;

– vsi drugi subjekti, ki jih zadeva letalska prireditve ali letalsko tekmovanje in jih identificira organizator;

13. usklajevalni sestanek pomeni obveščanje in končni dogovor organizatorjev in reševalnih služb ter redarjev glede postopkov med letalsko prireditvijo;

14. začasno rezervirano območje je določen volumen zračnega prostora, ki je začasno rezerviran in dodeljen določenemu uporabniku za izključno uporabo v določenem obdobju;

15. zemeljske operacije so prihodi, odhodi in parkiranje zrakoplovov, oskrba z gorivom, usmerjanje prometa na dostopnih cestah in parkiriščih, usmerjanje plovil na privezih in sidriščih, usmerjanje gledalcev itn.

II. LETALSKE PRIREDITVE IN LETALSKA TEKMOVANJA

3. člen

(obveznosti organizatorja letalske prireditve ali letalskega tekmovanja)

(1) Organizator letalske prireditve, letalskega tekmovanja ali dogodka iz 14. člena tega pravilnika (v nadaljnjem besedilu: organizator) je odgovoren za organiziranje in vodenje na varen način v skladu z veljavnimi predpisi in načrtom letalske prireditve.

(2) Organizator zagotovi:

1. da so izkušnje in strokovno znanje oseb, ki sodelujejo pri organizaciji in vodenju letalske prireditve ali letalskega tekmovanja, primerni glede na zahtevnost prireditve in vrste zrakoplovov, ki sodelujejo na njih;

2. da je raven izkušenj udeležencev ustrezna za izvajanje načrtovanih letalskih aktivnosti in da imajo udeleženci veljavne licence, ratinge, pooblastila, potrdila oziroma spričevala ter izpolnjujejo predpisane zdravstvene in druge pogoje, če je potrebno;

3. da se na letalski prireditvi, letalskem tekmovanju ali dogodku iz 14. člena tega pravilnika uporabljajo zrakoplovi, glede katerih so njihovi operatorji zavarovani, če je to potrebno v skladu z Uredbo (ES) št. 785/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. aprila 2004 o zahtevah v zvezi z zavarovanjem za letalske prevoznike in operatorje (UL L št. 138, z dne 30. 4. 2004, str. 1), nazadnje spremenjeno z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2020/1118 z dne 27. aprila 2020 o spremembi Uredbe (ES) št. 785/2004 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah v zvezi z zavarovanjem za letalske prevoznike in operaterje (UL L št. 243, z dne 29. 7. 2020, str. 1);

4. da so zrakoplovi in padala primerna za izvajanje načrtovane letalske aktivnosti in da imajo veljavno potrdilo o pregledu plovnosti ali drug dokument o tehnični ustreznosti;

5. da je oddaljenost zrakoplovov in padalcev od linije gledalcev v skladu z 11. členom tega pravilnika;

6. vzdrževanje reda na letalski prireditvi ali letalskem tekmovanju;

7. da pri izbiri območja letalske prireditve, letalskega tekmovanja ali dogodka iz 14. člena tega pravilnika upošteva veljavne predpise, ki se nanašajo na to območje;

8. razpoložljivost javnih reševalnih služb za primer nesreče ali incidenta med letalsko prireditvijo ali letalskim tekmovanjem;

9. da se načrtovane letalske aktivnosti ne začnejo oziroma se prekinejo, če meteorološke razmere ne omogočajo njihove varne izvedbe;

10. da se načrtovane letalske aktivnosti ne začnejo oziroma se prekinejo, če to zahteva pristojna enota kontrole zračnega prometa;

11. da pristojni letalski informacijski službi poda zahtevke za izdajo sporočila NOTAM o letalski prireditvi, letalskem tekmovanju ali dogodku iz 14. člena tega pravilnika.

(3) Organizator vzpostavi načrt zaščite za primer nesreče ali incidenta v skladu z 10. členom tega pravilnika.

(4) Organizator opravi izvedbeno pripravo za vsak dan letalske prireditve ali letalskega tekmovanja pred začetkom načrtovanih letalskih aktivnosti.

(5) Organizator pred začetkom letalske prireditve ali letalskega tekmovanja opravi usklajevalni sestanek z javnimi reševalnimi službami iz 10. člena tega pravilnika in redarji.

(6) Organizator hrani dokumentacijo o letalski prireditvi, letalskem tekmovanju ali dogodku iz 14. člena tega pravilnika vsaj tri mesece po izvedbi.

(7) Kadar je letalska prireditev ali letalsko tekmovanje organizirano kot javna prireditev, si mora organizator pred izvedbo prireditve ali tekmovanja pridobiti tudi dovoljenje za izvedbo javne prireditve po predpisih, ki urejajo javna zbiranja.

4. člen

(obveznosti udeležencev)

(1) Udeleženec letalske aktivnosti izvaja na varen način v skladu z veljavnimi predpisi, načrtom letalske prireditve ali letalskega tekmovanja in navodili organizatorja.

(2) Udeleženec ne sme začeti izvajanja letalske aktivnosti brez izvedbene priprave.

(3) Udeleženec ne sme začeti oziroma mora prekiniti izvajanje letalskih aktivnosti, če meteorološke razmere ne zagotavljajo njihove varne izvedbe oziroma če to zahteva pristojna enota kontrole zračnega prometa.

(4) Udeleženec lahko preleti gledalce, parkirišča za vozila, priveze in sidrišča plovil:

– z letalom, helikopterjem, zračno ladjo, motornim jadralnim letalom, jadralnim letalom na višinah, predpisanih za lete VFR,

– z jadralnim zmajem, jadralnim padalom in motornim jadralnim padalom na višini 50 m in

– z balonom na višinah nad 20 m.

(5) Določbe tega člena se uporabljajo tudi za udeležence, ki so osebje vojaških in policijskih enot oziroma drugih organov, ki izvajajo državne aktivnosti.

5. člen

(vzpostavitev začasno rezerviranega območja)

Na letalski prireditvi ali letalskem tekmovanju se vzpostavi začasno rezervirano območje, če:

– letalska prireditev ali letalsko tekmovanje potekata v kontroliranem zračnem prostoru,

– so predvidene letalske aktivnosti, ki presegajo pravila letenja,

– če hitrost zrakoplovov na letalski prireditvi ali letalskem tekmovanju presega hitrost iz 12. člena tega pravilnika, pri čemer pa ni dovoljeno preseči hitrosti 600 vozlov ali 0,90 Mach dejanske hitrosti (TAS – True Air Speed) ali

– letalske aktivnosti s sistemi brezpilotnih zrakoplovov potekajo na višinah, ki vplivajo na zagotavljanje varnosti zračnega prometa zrakoplovov s posadko.

6. člen

(posebno dovoljenje za letalsko prireditev ali letalsko tekmovanje)

(1) Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: agencija) izda posebno dovoljenje za letalsko prireditev ali letalsko tekmovanje po preveritvi vseh pogojev iz tega pravilnika.

(2) Organizator vloži vlogo za pridobitev posebnega dovoljenja (v nadaljnjem besedilu: vloga) za letalsko prireditev ali letalsko tekmovanje na obrazcu, ki ga določi agencija in objavi na svoji spletni strani.

(3) Organizator k vlogi priloži načrt letalske prireditve ali letalskega tekmovanja in določi odgovorno osebo letalske prireditve ali letalskega tekmovanja.

(4) Vlogo za letalsko prireditev ali letalsko tekmovanje je treba vložiti najmanj tri mesece pred njegovim začetkom.

(5) V zvezi z vlogo za letalsko prireditev ali letalsko tekmovanje, ki predvideva vzpostavitev začasno rezerviranega območja, ali če agencija med obravnavo prejete vloge presodi, da je vzpostavitev začasno rezerviranega območja potrebna, pa vlagatelj tega ni predvidel, agencija v skladu z 11. členom Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19) predlaga vzpostavitev omejitve letenja v obliki začasno rezerviranega območja.

(6) Agencija lahko zahteva dodatna dokazila in pojasnila, če so obseg letalske prireditve ali letalskega tekmovanja, vrste oziroma velikosti zrakoplovov, ki sodelujejo na njih, ali zračni prostor, v katerem letalska prireditev ali letalsko tekmovanje poteka, drugačni od običajnih (npr. akrobatski nastopi).

(7) Vloge ni treba vložiti za dogodka iz 14. člena tega pravilnika.

7. člen

(odgovorna oseba letalske prireditve ali letalskega tekmovanja)

(1) Agencija z odgovorno osebo iz tretjega odstavka prejšnjega člena opravi razgovor in jo potrdi.

(2) Če odgovorna oseba iz tretjega odstavka prejšnjega člena glede na obseg letalske prireditve ali letalskega tekmovanja, vrste letalskih aktivnosti ali vrste oziroma velikosti zrakoplovov, ki sodelujejo na njih, ni primerna, agencija organizatorju določi sedemdnevni rok za določitev nove odgovorne osebe, s katero agencija opravi razgovor. Če tudi ta oseba ni primerna, agencija zavrne izdajo posebnega dovoljenja iz prejšnjega člena.

8. člen

(načrt letalske prireditve ali letalskega tekmovanja)

Načrt letalske prireditve ali letalskega tekmovanja vsebuje:

1. kraj, datum, čas in trajanje letalske prireditve ali letalskega tekmovanja,
2. imena in kontaktne podatke odgovornih oseb, ki so zadolžene za organiziranje in vodenje letalske prireditve ali letalskega tekmovanja,
3. načrtovane letalske aktivnosti,
4. seznam udeležencev, ki nameravajo sodelovati na letalski prireditvi ali letalskem tekmovanju,
5. minimalno raven izkušenj udeležencev,
6. tip, razred ali vrsto zrakoplovov, ki bodo udeleženi na letalski prireditvi ali letalskem tekmovanju,
7. pričakovano število gledalcev,
8. načrt območja letalske prireditve ali letalskega tekmovanja v skladu z 9. členom tega pravilnika,
9. opis potrebnega zračnega prostora za izvedbo letalske prireditve ali letalskega tekmovanja,
10. opis usklajevanja vseh dejavnosti na letalski prireditvi ali letalskem tekmovanju,
11. opis posvetovanja z uporabniki zračnega prostora,
12. postopke za vzdrževanje reda na letalski prireditvi,
13. načrt zaščite za primer nesreče ali incidenta v skladu z 10. členom tega pravilnika,
14. opis zemeljskih operacij,
15. oceno tveganja glede na nameravano letalsko aktivnost in ukrepe za zmanjšanje tveganj na sprejemljivo raven,
16. opis minimalnih meteoroloških pogojev za izvedbo letalske prireditve ali letalskega tekmovanja in
17. postopke ob zaključku letalske prireditve ali letalskega tekmovanja.

9. člen

(načrt območja letalske prireditve ali letalskega tekmovanja)

(1) Načrt območja letalske prireditve ali letalskega tekmovanja mora vsebovati opise:

1. prostora za izvajanje letalske aktivnosti,
2. linije letalske prireditve ali letalskega tekmovanja,
3. mesta vzletov in pristankov,
4. območja pristanka padalcev,
5. postopkov za varno vzletanje in pristajanje,
6. pristajalnih mest v sili,
7. postopkov za prihod in odhod gledalcev na oziroma z območja letalske prireditve ali letalskega tekmovanja,
8. čakalnih con,
9. prostorov za gledalce,
10. prostorov, namenjenih parkiranju vozil,
11. prostorov za priveze in sidrišča plovil,
12. objektov ali območja posebnega pomena in
13. reliefnih ter drugih pomembnih ovir.

(2) Na letalski prireditvi ali letalskem tekmovanju se ne sme vzletati in pristajati na delno ali v celoti zaprtem letališču.

10. člen

(načrt zaščite za primer nesreče ali incidenta)

(1) Načrt zaščite za primer nesreče ali incidenta mora vsebovati:

– seznam in kontaktne podatke službe nujne medicinske pomoči, gasilske službe ali druge javne reševalne službe in redarjev,

– zemljevid mesta letalske prireditve ali letalskega tekmovanja, ki vsebuje lokacije in predstavitev gibanja služb iz prejšnje alineje, položaj komunikacijskega središča ter predstavitev gibanja gledalcev, vozil in plovil,

– preventivne postopke,

– postopke za primer nevarnosti,

– opis komunikacijskega sistema s službami in redarji iz prve alineje tega odstavka.

(2) Na letalski prireditvi ali letalskem tekmovanju so prisotni:

– služba nujne medicinske pomoči v skladu s predpisi, ki urejajo nujno medicinsko pomoč, razen če obseg letalske prireditve ali letalskega tekmovanja ali vrste oziroma velikosti zrakoplovov, ki sodelujejo na njem, zahtevajo večji obseg te pomoči,

– gasilska služba glede na obseg letalske prireditve ali letalskega tekmovanja ali vrste oziroma velikosti zrakoplovov, ki sodelujejo na njih, in v zvezi s katero je organizator dolžan izdelati oceno požarne ogroženosti in

– druge ustrezne javne reševalne službe, če to zahtevajo posebne okoliščine letalske prireditve ali letalskega tekmovanja.

(3) Agencija določi vsebino ocene požarne ogroženosti in jo objavi na svoji spletni strani.

11. člen

(minimalna oddaljenost linije gledalcev)

(1) Oddaljenost zrakoplova od linije gledalcev mora biti takšna, da ne vpliva na varnost gledalca in udeleženca ter da je med:

– vožnjo ≥ 10 m,

– vzlet in pristanki ≥ 50 m,

– polnjenjem goriva ≥ 20 m ter

– izvajanjem letalskih aktivnosti najmanjša bočna razdalja od linije gledalcev takšna:

	Najmanjša bočna razdalja od linije gledalcev	
	Za izvajanje akrobatskih letov ali letov na višini nad tlemi manj kot 30 m	Za izvajanje preostalih letov
≤ 99 kts	≥ 100 m	≥ 50 m
100–200 kts	≥ 150 m	≥ 100 m
201–300 kts	≥ 200 m	≥ 150 m
≥ 301 kts	≥ 250 m	≥ 200 m

(2) Rezervoarji za plin balonov in zračnih ladij morajo biti med polnjenjem oddaljeni od linije gledalcev ≥ 100 m.

(3) Ne glede na drugo alinejo prvega odstavka tega člena je lahko razdalja pri vzletih in pristankih jadralnega padala, jadralnega zmaja in motornega jadralnega padala od linije gledalcev ≥ 10 m.

(4) Ne glede na četrto alinejo prvega odstavka tega člena je lahko razdalja privezanega balona od linije gledalcev ≥ 10 m, pri čemer vrvi, na katere je balon privezan, ne smejo presegati linij za gledalce.

(5) Ne glede na prvi odstavek tega člena je lahko razdalja zrakoplova od linije gledalcev manjša, če organizator predloži oceno tveganja in ukrepe za zmanjšanje tveganj na sprejemljivo raven.

12. člen

(največja dovoljena hitrost letenja)

(1) Največja dovoljena hitrost letenja na letalski prireditvi ali letalskem tekmovanju je 250 vozlov ali 0,375 Mach dejanske hitrosti (TAS – True Air Speed).

(2) Ne glede na prejšnji odstavek so večje hitrosti dovoljene, če je vzpostavljeno začasno rezervirano območje v skladu s 5. členom tega pravilnika.

13. člen

(minimalne višine)

(1) Agencija lahko odobri organizatorju in udeležencem v začasno rezerviranem območju izvajanje letalske aktivnosti na višini, ki je manjša od predpisane, vendar ne manj kot 30 m nad tlemi, če v primeru nevarnosti omogoča pristane zrakoplova brez ogrožanja oseb ali premoženja na tleh.

(2) Agencija lahko odobri organizatorju in udeležencem v začasno rezerviranem območju izvajanje letalske aktivnosti na višinah manj kot 30 m nad tlemi, če:

- ima udeleženec veljaven rating za akrobatsko letenje,
- se načrtovane dejavnosti izvajajo s helikopterjem ali privezanim balonom, ali
- organizator predloži sprejemljivo oceno tveganja.

(3) Določbe tega člena se ne uporabljajo za sisteme brezpilotnih zrakoplovov.

14. člen

(dogodek in izjava o dogodku)

(1) O dogodkih, ki niso namenjeni gledalcem in v okviru katerih ne pride do vzpostavitve začasno rezerviranega območja v skladu s 5. členom tega pravilnika, se pa organizirano izvedejo v okviru dejavnosti letalskega kluba ali drugega organizatorja, mora organizator dogodka najmanj 30 dni pred njegovo izvedbo agenciji predložiti izjavo.

(2) Po prejemu izjave o dogodku iz prejšnjega odstavka agencija izda potrdilo o prejemu izjave v desetih delovnih dneh od prejema popolne izjave.

(3) Organizator dogodka ne sme izvesti, dokler ne prejme potrdila iz prejšnjega odstavka.

(4) Ne glede na prvi odstavek tega člena je treba za dogodke, na katerih sodelujejo sistemi brezpilotnih zrakoplovov izven omejitev za odprto kategorijo v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/947 z dne 24. maja 2019 o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov (UL L št. 152 z dne 11. 6. 2019, str. 45), nazadnje spremenjeno z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/1166 z dne 15. julija 2021 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2019/947 glede odloga datuma začetka uporabe standardnih scenarijev za operacije, izvedene v vidnem polju ali zunaj njega (UL L št. 253 z dne 16. 7. 2021, str. 49), pridobiti posebno dovoljenje iz 6. člena tega pravilnika.

(5) Vsebino in obliko izjave iz prvega odstavka tega člena določi agencija in jo objavi na svoji spletni strani.

III. MODELARSKE PRIREDITVE IN MODELARSKA TEKMOVANJA

15. člen

(izvedba modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja)

(1) Modelarska prireditve in modelarsko tekmovanje se izvede v skladu s posebnimi pogoji iz tega poglavja, če so izpolnjene zahteve za odprto kategorijo Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2019/947 z dne 24. maja 2019 o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov (UL L št. 152 z dne 11. 6. 2019, str. 45), nazadnje spremenjene z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/1166 z dne 15. julija 2021 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2019/947 glede odloga datuma začetka uporabe standardnih scenarijev za operacije, izvedene v vidnem polju ali zunaj njega (UL L št. 253 z dne 16. 7. 2021, str. 49), in na njeni podlagi izdanih predpisov.

(2) Če se modelarska prireditve in modelarsko tekmovanje izvedeta na način, ki zahteva vzpostavitev začasno rezerviranega območja iz 5. člena tega pravilnika, se za takšno modelarsko prireditve in modelarsko tekmovanje uporabljajo določbe iz prejšnjega poglavja.

16. člen

(obveznosti organizatorja modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja ter ogovornih oseb)

(1) Organizator modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja določi eno ali več odgovornih oseb modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja, ki morajo:

- usklajevati dogajanje na območju modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja,
- skrbeti za varnost gledalcev,
- usklajevati in določati naloge rediteljev,
- skrbeti za vrstni red letov modelov,
- spremljati lete modelov in ob morebitnih težavah opozarjati udeležence,
- spremljati, če se območju modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja približuje zrakoplov s posadko, in opozarjati udeležence,
- usklajevati vzlete modelov, prižig oddajnika in zagon motorjev modelov.

(2) Organizator modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja pristojni letalski informacijski službi poda zahtevek za izdajo sporočila NOTAM o modelarski prireditvi in modelarskem tekmovanju.

(3) Če se modelarska prireditev in modelarsko tekmovanje dogajata na letališču ali vzletišču, mora organizator modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja pridobiti soglasje njegovega obratovalca.

(4) Organizator modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja zagotovi, da se načrtovane letalske aktivnosti z modeli ne začnejo oziroma se prekinejo, če meteorološke razmere ne omogočajo njihove varne izvedbe.

17. člen

(minimalni horizontalni odmiki)

(1) Organizator modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja zagotovi, da udeleženci na modelarski prireditvi in modelarskem tekmovanju ne preletajo gledalcev.

(2) Minimalni horizontalni odmiki območja letenja ter območje vzletanja in pristajanja od gledalcev glede na kategorijo modelov in glede na njihovo maso so:

Kategorija modela	Masa modela	Območje	Vzlet in pristane
Začetni šolski, trenažni, prostoletenci in jadralni modeli	do 2 kg	30 m	10 m
Večji jadralni, akrobatski, večrotorni modeli in helikopterji	2–10 kg	40 m	20 m
Modeli velikih maket in reaktivni modeli	10–25 kg	50 m	30 m
Zračni boji in drugi, kjer je večja možnost trka	brez smernice	75 m	20 m
Rakete	brez smernice	/	75 m

(3) Če se na modelarski prireditvi in modelarskem tekmovanju uporabljajo zaščitne mreže med območjem letenja in območjem, kjer so gledalci, se razdalje, določene v prejšnjem odstavku, zmanjšajo za polovico.

(4) Določbe tega člena glede minimalnih horizontalnih odmkov veljajo tudi za letalske prireditve in letalsko tekmovanje ali dogodke, na katerih sodelujejo brezpilotni zrakoplovi.

18. člen

(javne reševalne službe)

Organizator modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja mora glede na obseg modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja ter glede na kategorijo modelov iz prejšnjega člena, ki sodelujejo na modelarski prireditvi in modelarskem tekmovanju, obvestiti javne reševalne službe iz 10. člena tega pravilnika. Obvestilo mora vsebovati najmanj podatke o času in kraju dogodka modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja, možnih dostopnih poteh ter kontaktnih številkah odgovornih oseb modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja.

19. člen

(izjava za izvedbo modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja)

Za izvedbo modelarske prireditve in modelarskega tekmovanja mora organizator agenciji predložiti izjavo v skladu s 14. členom tega pravilnika.

IV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

20. člen

(prehodna ureditev)

(1) Dovoljenja za letalske prireditve in letalske tekmovanja, izdana v skladu s Pravilnikom o načinu izdajanja dovoljenj za lete zrakoplovov (Uradni list RS, št. 58/92, 12/01 in 18/01 – ZLet) pred uveljavitvijo tega pravilnika, se štejejo kot posebna dovoljenja, izdana v skladu s tem pravilnikom.

(2) Vloge za pridobitev posebnega dovoljenja za letalsko prireditev ali letalsko tekmovanje, vložene pred uveljavitvijo tega pravilnika, se obravnavajo v skladu s tem pravilnikom.

21. člen

(rok za objavo vloge, ocene in izjave)

Agencija objavi na svoji spletni strani vlogo iz 6. člena, oceno ogroženosti iz 10. člena in izjavo iz 14. člena tega pravilnika v enem mesecu od uveljavitve tega pravilnika.

22. člen

(prenehanje uporabe)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika se prenehajo uporabljati določbe 2. in 14. člena Pravilnika o načinu izdajanja dovoljenj za lete zrakoplovov (Uradni list RS, št. 58/92, 12/01 in 18/01 – ZLet) v delu, ki se nanaša na letalske prireditve.

23. člen

(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-676/2021

Ljubljana, dne 24. marca 2022

EVA 2021-2430-0137

Jernej Vrtovec

minister

za infrastrukturo