**Vprašanja s posveta dne 9. 7. 2020 vezana na implementacijo PBN instrumentnih procedur za letališče Portorož**

1. **g. Matjažkovič – Policija: Zakaj samo 2.5% MA gradient?**

*Odg: Imamo izračune za ostale gradiente, ki bodo dodani v prezentacijo.*

1. **g. Matjažkovič – Policija: Kdaj bodo procedure objavljene?**

*Odg: Po časovnici, če bo vse potekalo po načrtu, popolno dokumentacijo oddamo na CAA decembra 2020.*

1. **g. Igor Eržen letalska zveza: Ali je sprejem signala EGNOS potreben dodaten instrument v letalu?**

*Odg: Podana je bila obrazložitev funkcionalnosti instrumenta z EGNOS.*

**Ali in kdaj bo uporabljen tudi satelitski sistem GALILEO?**

*Odg.: Trenutno PBN procedure temeljijo na GPS ter sistemu EGNOS.*

1. **G. Mitja Ribarič: Imena – poimenovanje procedur. Zakaj taka imena?**

*Odg: glede imen točk in procedur sporočamo da imamo nekaj teh rezerviranih iz t.i. ICAO liste 5LNC (5 Leter Name Codes), ki jih lahko uporabljamo. V okviru možnosti bomo upoštevali predlog.*

1. **g. Branko Sosič Solinair: Zakaj ni prikazanega APP iz juga – circling?**

*Odg: Tudi ta podatek bo objavljen in ravno tako dodan v prezentacijo.*

1. **g. Bruno Kuzmin, Občina Piran – Ali se da izmeriti kolikšen bo pozitiven vpliv glede hrupa?**

*Odg. Smo v fazi pridobitve orodja Eurocontrol za izračun hrupa in emisij. Aplikacija bo za analizo negativnih vplivov pri predvidenih spremembah uporabljena. Že sedaj pa je glede na nekoliko bolj razmaknjene procedure moč trditi, da bo hrup bolj porazdeljen. V primeru odletov sledi letal ne bodo več vodile preko naseljenih področij, temveč bodo letala takoj po vzletu v smeri Vzletno pristajalne steze 33 svojo pot nadaljevala preko morja. Tudi procedure končnega prileta bodo od obstoječe zamaknjene za 5 stopinj, kar v naravi prinese razdaljo približno 500 m. Tudi priletne procedure so izdelane tako, da nimajo stične točke neposredno nad letališčem ampak v njegovi okolici.*

1. **g. Karlo Arh, ACL - Predstavi da na ACL skupaj z MzI pripravljajo program za ovrednotenje hrupa. Ko zaključijo z delom bo program objavljen na spletni strani CAA.**
2. **g. Karlo Šter, MORS - Kako blizu gredo ARR procedure hrvaški meji? Ali bodo državni zrakoplovi lahko leteli po proceduri, ki gre preko meje, brez najave in/ali soglasja sosednje države?**

*Odg: RNAV STAR za LJPZ je predviden tako, da bo kolociran z zračno potjo M167 (ILB – BUGEV), ki v manjših segmentih z zaščitnim območjem prečka slovensko-hrvaško mejo. Glede državnih zrakoplovov in prečkanja meje bomo zadeve preverili in poskušali dobiti odgovor?*

1. **g. Peter Ravnik, AOPA: Kdaj bo PBN koncept na voljo v Mariboru?**
2. **g. Odlazek MORS: Kdaj RNAV v Cerkljah ob Krki?**

*Odg: Dokument PBN State Plan je v fazi usklajevanja. Z objavo navedenega plana bo znan tudi predviden termin implementacije RNAV procedur za LJMB, kakor tudi za vsa ostala letališča z instrumentnimi stezami v Sloveniji.*